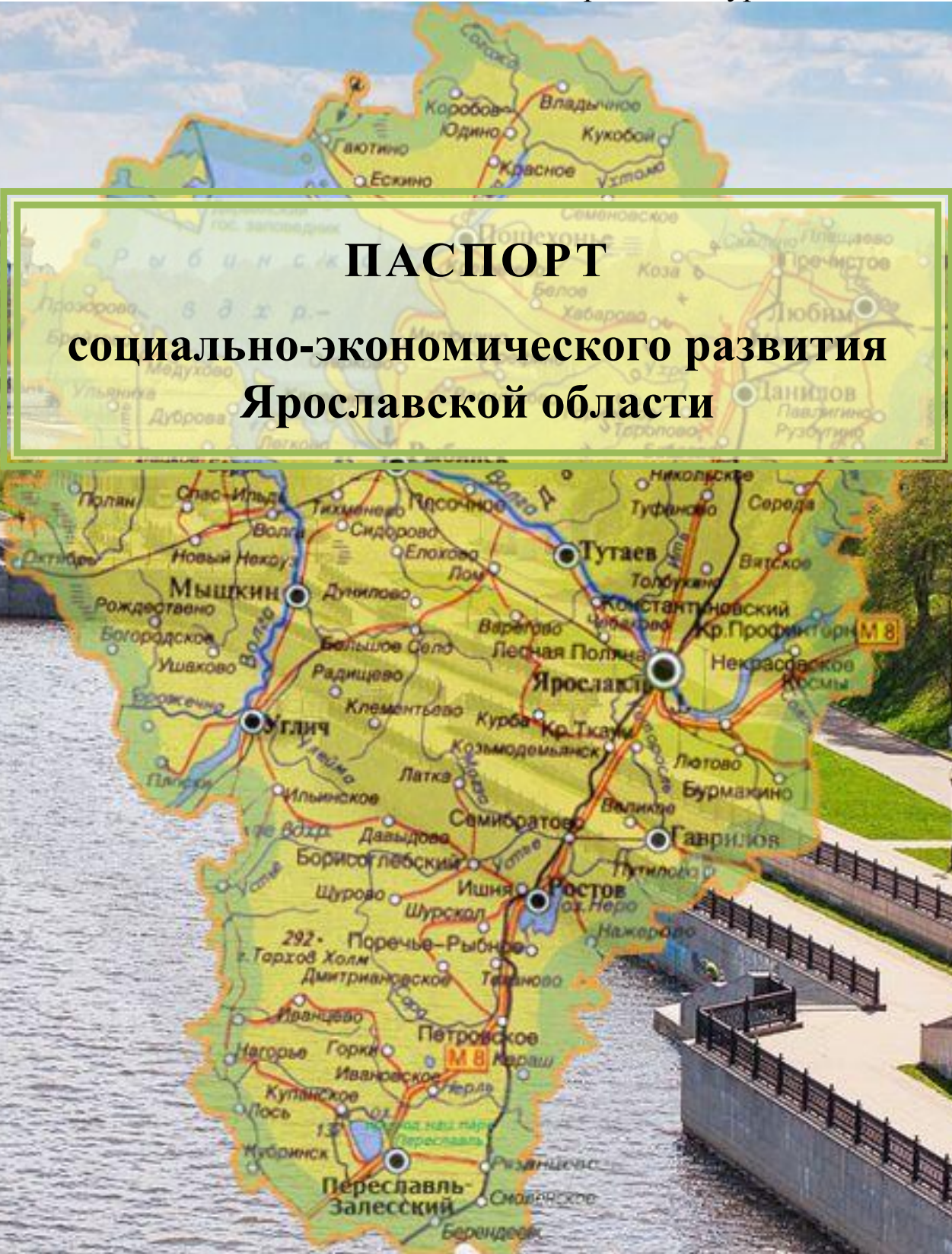


Департамент образования Ярославской области
ГУ ЯО «Центр профессиональной ориентации
и психологической поддержки «Ресурс»

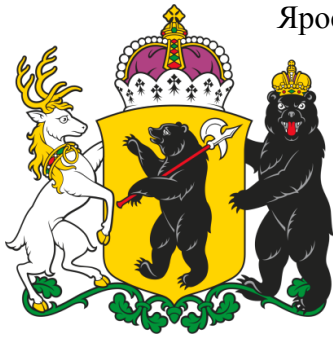
A detailed map of Yaroslavl Oblast is overlaid on a background image of a riverbank with a church and a boat. The map shows various districts and cities, with major roads and the Volga River highlighted. A green-bordered text box is centered over the map, containing the title of the passport. The title is written in bold black text.

ПАСПОРТ
социально-экономического развития
Ярославской области

Ярославль 2019

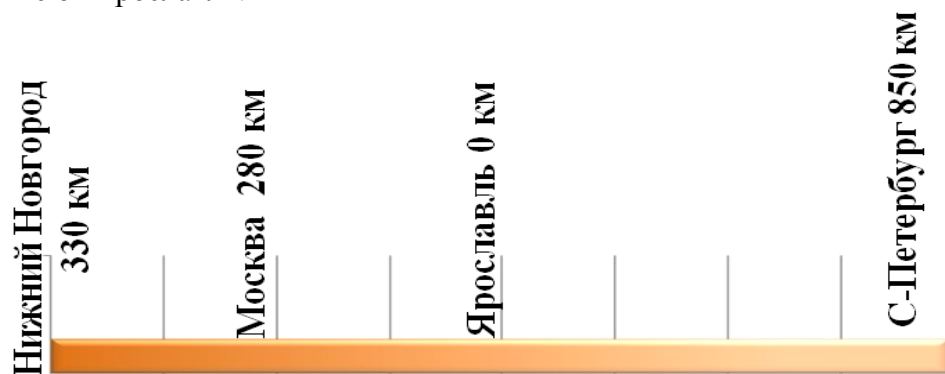
Общая характеристика Ярославской области

Ярославская область создана в 1936 году. Административный центр – город Ярославль основан в 1010 году князем Ярославом Мудрым. Территория области занимает 36,4 тыс. кв.км. Ярославская область расположена в северной половине Европейской части России, граничит с Московской, Владимирской, Вологодской, Костромской, Ивановской и Тверской областями.



Ярославль является крупным быстроразвивающимся административным и деловым центром на северо-востоке от Москвы.

Расстояние от Ярославля:



Территория области пересечена рекам и общей протяженностью 20 тыс. км. Площадь озер - около 5 тыс. кв. км. Всего в Ярославской области насчитывается более 80 озер, самые крупные из них - озеро Неро и Плещеево озеро. На реке Волге, имеющей на территории области протяженность 340 км, находятся 2 водохранилища: Угличское и Рыбинское - самое большое в Центральной России. Общие запасы поверхностных вод составляют 38 куб. км.

Ярославской области насчитывается порядка 900 месторождений торфа с общим запасом более 250 млн. тонн. Разведаны месторождения легкосплавных глин и суглинков, минеральных красок, песчано-гравийного материала с общим запасом более 200 млн. куб. м, и строительных песков с запасом 80 млн. куб.м.

Транспортная система региона имеет российское и международное значение, объединяет железнодорожные, автомобильные, водные, воздушные и трубопроводные транспортные потоки, обеспечивая возможность смешанных перевозок. Ярославль - крупный транспортный узел Европейской части России, расположен на международных магистралях, которые связывают Москву с другим и городами севера и востока России. Преимущество области заключается в высокой развитости внутренних путей сообщения и дорожной сети по сравнению с большинством близлежащих соседних областей. По территории области проходит Северная железнодорожная ветвь транссибирской магистрали.

Ярославль имеет прямое железнодорожное сообщение с Москвой, Санкт-Петербургом, Архангельском, Воркутой, Нижним Новгородом, городам и Урала, Сибири и Дальнего Востока. Протяженность магистральной линии железных дорог в области - 696 км (из них электрифицированы 408 км). По территории региона проходят федеральные автодороги Москва-Архангельск, Ярославль-Кострома. Ярославская область имеет выход на северо-западное направление Вологда-Череповец и далее до Санкт-Петербурга, Карелии, на северное направление до Архангельска, на северо-восточный сегмент кольца вокруг Москвы (Владимир, Кострома, Тутаев, Рыбинск и Углич), на юго-западное направление через Москву.

Ключевым звеном создаваемого в регионе интермодального транспортного комплекса является расположенный в 18 км от Ярославля международный аэропорт «Туношна» (первая категория ИКАО). Он может принимать воздушные суда класса «ИЛ-76», «ТУ-154», «А Н-12», «ЯК-42» и ниже, способен отправлять до 150 пассажиров в час, ежедневно принимать 15-17 самолетов в сутки, отправлять 150 тонн разнообразных грузов.

Через область проходят транзитные магистральные газопроводы: «Ухта - Торжок», «Грязовец — Москва», «Нижний Новгород - Ярославль - Череповец», «Починки - Ярославль», магистральный нефтепровод «Ярославль - Кириши» Балтийской трубопроводной системы.

Ярославская область является экономически развитым регионом России, занимая по многим параметрам социально-экономического развития ведущие места в Центральной России.

Регион исторически позиционируется как важный узловой центр транспортно-распределительной и торговой зон на северо-востоке Европейской России. В стратегической перспективе Ярославская область стремится стать межрегиональным центром Верхневолжья для близлежащих регионов (Ивановской, Костромской и Вологодской областей).

Преимущество Ярославской области – сбалансированность структуры ее народного хозяйства, а также наличие «производств-стабилизаторов» (нефтепереработка и нефтехимия, машиностроение, резинотехническая и лакокрасочная промышленность).



Демография Ярославской области

По итогам 2017 года численность постоянного населения Ярославской области составила 1265684 человек, в том числе городское население – 1035103 человек, сельское – 230581 человек, (численность населения показана на рисунке 1).

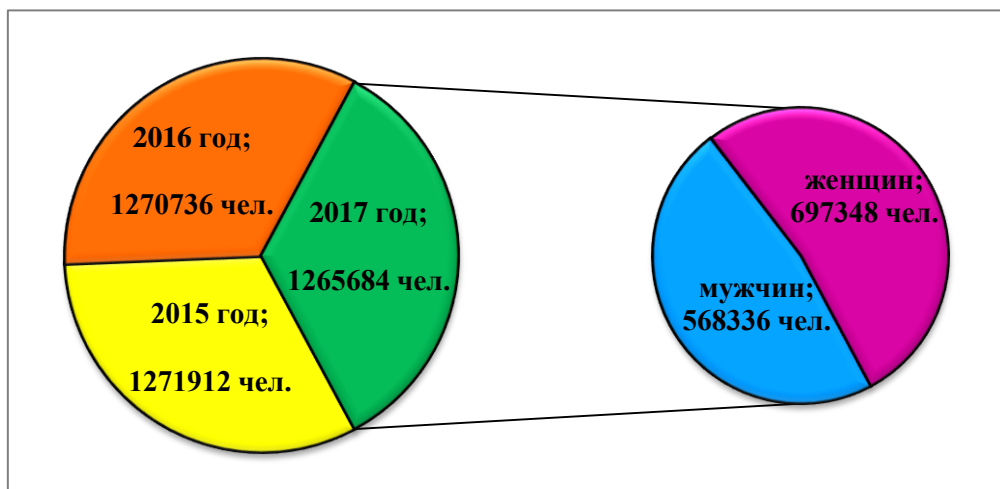


Рисунок 1. Численность населения Ярославской области

Изменение численности населения происходит за счет: естественного (рождаемость и смертность) и механического (миграция) движения населения. Таким образом, рождаемость, смертность и миграция являются основными демографическими процессами, влияющими на численность и состав населения (таблица 1).

Таблица 1

Демографические процессы в ЯО в 2017 году

№п/п	Наименование процесса	Количество (чел.)
1.	Родилось	13309
2.	Умерло	19267
3.	Естественная убыль населения	-5958
4.	Прибыло из-за пределов области	39872
5.	Уехало за пределы области	38966
6.	Прирост населения за счет миграции	+906
7.	Общее влияние на численность населения	+5052

За 2017 год число жителей региона уменьшилось на 5052 человек, и если в предыдущем году миграционный прирост смог на 75% компенсировать естественные потери населения, в 2017 он перекрыл их всего лишь на 18. Превышение числа умерших над числом родившихся увеличилось с 4673 в 2016 году до 5958 человек в 2017 году.

На фоне других регионов Центрального федерального округа ситуация с естественным воспроизводством населения в Ярославской области выглядит следующим образом. По общему коэффициенту рождаемости, который составил в 2017 году 10,5 родившихся на 1000 человек населения, регион занимает 5 место. Показатель смертности, составивший 15,2 промилле, был ниже в прошедшем году в 8 регионах из 18.



Миграционный прирост населения области в 2017 году по сравнению с предыдущим годом уменьшился в 3,9 раза и составил 906 человек. Ярославская область пополнялась мигрантами как из других российских регионов (53,4% общего объема миграционного баланса), так и из зарубежных стран (46,6%). Самый

большой приток российских мигрантов зафиксирован из Архангельской области, республики Коми, Костромской, Вологодской и Ивановской областей – 2100 человек, как и прежде существенный отток жителей региона продолжался в Московскую область, Санкт-Петербург, Ленинградскую область и Краснодарский край – в сумме 2600 человек. Среди зарубежных государств источниками пополнения населения Ярославской области в 2017 году стали Таджикистан, Узбекистан, Казахстан на их долю пришлось 91,5% миграции.



Характеристика социально-экономического положения Ярославской области

Выгодное положение Ярославской области, пересечение на ее территории основных осей экономического развития, автомобильных, водных и воздушных путей, магистральных нефте- и газопроводов позволяют и в настоящее время, и в стратегической перспективе позиционировать область как узловую регион. Перевод этого потенциального конкурентного преимущества в разряд реальных требует развития транспортно-логистических функций и системы оптовой и розничной торговли.

Ярославская область является структурообразующей частью историко-культурного ядра России. Историческая часть г. Ярославля, 1000-летие которого отмечалось в 2010 году, внесена в 2005 году в список мирового культурного наследия ЮНЕСКО. Этот город является не только потенциальным, но и географическим центром туристско-рекреационной зоны «Золотого кольца России», в состав которого входят также гг. Ростов, Углич и Переславль-Залесский. Для реализации центральной функции в стратегической перспективе необходимо превратить г. Ярославль в базовый центр размещения и проживания туристов, путешествующих по маршруту «Золотое кольцо России».

Дефицит электроэнергии и трудовых ресурсов ограничивают реализацию новых инвестиционных проектов и наращивание мощностей существующих предприятий. Вместе с тем высокий уровень газификации является благоприятным фактором размещения новых производств и развития объектов социальной сферы.

Серьезным ресурсным ограничением стратегического развития Ярославской области является обеспеченность инженерной инфраструктурой и топливно-энергетическими ресурсами. Существуют ограничения в состоянии транспортной инфраструктуры. Ключевыми недостатками являются слабый уровень развития логистики, несоответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию большей части автомобильных дорог регионального значения. Требуется комплексная модернизация и обновление системы водоснабжения и водоотведения области.

Стратегическими направлениями развития в основных сферах экономики являются:

концентрация ресурсов и производств и формирование на этой основе ключевых кластеров промышленного типа федерального и регионального значения (кластер дизелестроения, энергетического машиностроения, лакокрасочный кластер, кластер автокомпонентов, кластер кабельной продукции, фармацевтический, кластер технического текстиля);

создание и развитие системы индустриальных парков на территориях, являющихся региональными экономическими зонами .

Приоритетными направлениями развития машиностроения являются:



развитие дизельного двигателестроения - создание средних и тяжелых двигателей, создание новых коробок передач;



развитие авиационного моторостроения;



развитие и создание новых газотурбинных установок;



реализация проектов по созданию и организации производства новых видов кабелей в г. Угличе;



разработка и организация производства новых электродвигателей;



создание новых оптических, электронных и радиоприборов для военно-промышленного комплекса России;



открытие иностранными партнерами завода полного цикла по производству дорожно-строительной техники.

Основными направлениями развития нефтехимического комплекса являются:

- дальнейшая модернизация и реконструкция действующих производств, повышение уровня глубины переработки нефти;

- развитие и модернизация производства технического углерода;

- освоение выпуска качественно новых конкурентоспособных грузовых цельнометаллокордных шин;

- модернизация производства резинотехнических изделий;

- организация полномасштабного производства, уникальных автокомпонентов, отвечающих требованиям Евро-4 и Евро-5 и не уступающим по качеству зарубежным аналогам;

- создание лакокрасочного промышленного кластера Ярославской области, основными целями которого являются формирование на территории г. Ярославля крупнейшего в Восточной Европе высокотехнологичного центра лакокрасочной промышленности;

- развитие кластера фармацевтической промышленности и инновационной медицины с созданием инновационных предприятий и организаций по разработке субстанций и препаратов, проведение биотехнических работ, создание центров клинических исследований и контроля качества, открытие новых производственных площадок, улучшение качества системы медицинского сервиса и др.

Сегодня Ярославская область остается одним из самых важнейших экономических центров России. На предприятиях региона производятся авиационные и дизельные двигатели, электрооборудование и сложные приборы, строятся морские и речные суда, выпускаются нефтепродукты, лакокрасочные материалы, лекарства.



На 01.01.2018 г. в Ярославской области было зарегистрировано 45321 хозяйствующих субъекта экономики, в том числе по видам экономической деятельности (рисунок 2)



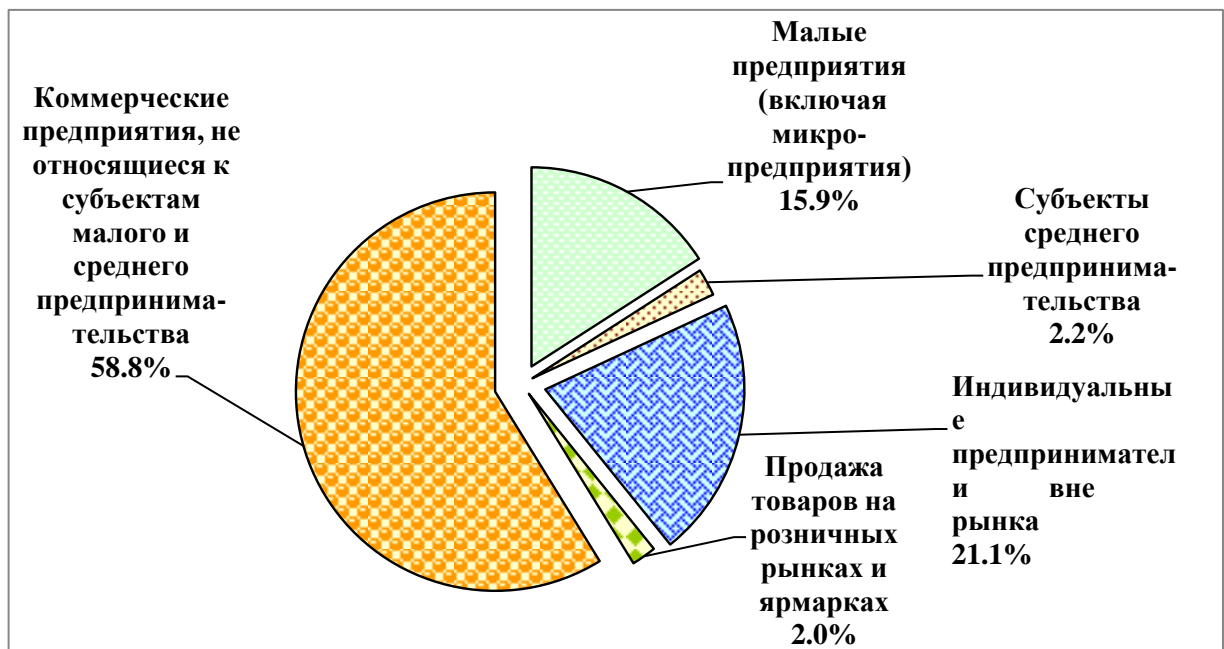
Рисунок 2. Распределение хозяйствующих субъектов по видам экономической деятельности ЯО

Коммерческая деятельность организаций

Оборот организаций, включающий стоимость отгруженных товаров собственного производства, выполненных собственными силами работ и услуг, а также выручку от продажи приобретенных на стороне товаров, составил 1065.0 млрд. рублей и увеличился против уровня 2016 г. в действовавших ценах на 3%.

Структура формирования оборота розничной торговли по хозяйствующим субъектам в 2017 г.

(в процентах к итогу; в фактически действовавших ценах)



В 2017 г. в структуре оборота розничной торговли удельный вес **пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий** составил 50.9%, **непродовольственных товаров** – 49.1% (в 2016 г. – соответственно 51.0% и 49.0%); в декабре 2017 г. – соответственно 50.1 и 49.9% (в декабре 2016 г. – 50.2% и 49.8%).

В структуре оборота наиболее значительные удельные веса имели организации оптовой и розничной торговли, включая ремонт автотранспортных средств и мотоциклов (39%) и организации обрабатывающих производств (33%). На долю организаций, основным видом деятельности которых является обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха, приходилось 7% от общего оборота организаций всех видов экономической деятельности, транспортировка и хранение – 6%, строительство – 5%, сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство, деятельность в области здравоохранения и социальных услуг – по 2%, деятельность в области информации и связи, деятельность по операциям с недвижимым имуществом, деятельность профессиональная, научная и техническая, деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги – по 1%. Удельные веса организаций других видов экономической деятельности в общем объеме оборота были менее 1%.

Промышленное производство

Промышленная политика в Ярославской области в 2017 году была направлена на создание условий для развития и поддержки предприятий, Индекс промышленного производства в 2017 г. по отношению к 2016 г. составил 113.6%. Увеличились добыча

полезных ископаемых (на 34.9%), объемы производства в обеспечении электрической энергией, газом и паром; кондиционировании воздуха (на 36.0%), в обрабатывающих производствах (на 12.9%). В водоснабжении; водоотведении, организации сбора и утилизации отходов, деятельности по ликвидации загрязнений наблюдалось сокращение производства на 0.9%.

По многим видам промышленной продукции наблюдался рост производства по сравнению с 2016 г.



В производстве пищевых продуктов увеличился выпуск мяса и субпродуктов пищевой домашней птицы, полуфабрикатов мясных, мясосодержащих, охлажденных, замороженных, консервов мясных (мясосодержащих), масла сливочного, сыров и продуктов сырных, продуктов молочных сгущенных, кондитерских изделий.

В производстве текстильных изделий увеличился выпуск тканей хлопчатобумажных, из синтетических и искусственных волокон и нитей (включая штапельные).

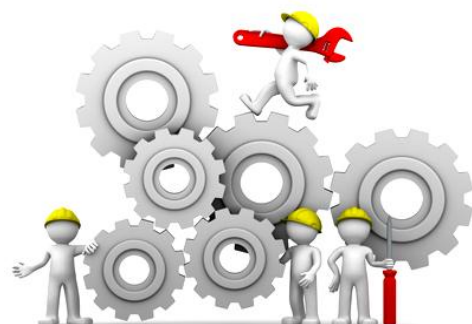
В производстве нефтепродуктов увеличился объем нефти, поступившей на переработку, выпуск дизельного топлива, мазута топочного, масел нефтяных смазочных.

В производстве химических веществ и химических продуктов увеличился выпуск углерода технического, материалов лакокрасочных.

В производстве лекарственных средств и материалов, применяемых в медицинских целях, увеличился выпуск препаратов лекарственных.

В производстве резиновых и пластмассовых изделий увеличилось производство шин для автобусов, троллейбусов, грузовых и легковых автомобилей.

В производстве прочей неметаллической минеральной продукции больше изготовлено бетона, готового для заливки (товарного бетона).



Выросло производство автомобилей-самосвалов, предназначенных для использования в условиях бездорожья, экскаваторов, катков дорожных самоходных.

В производстве автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов больше выпущено двигателей внутреннего сгорания для автотранспортных средств, квадроциклов.

Меньше, чем в 2016 г., произведено изделий колбасных, творога, хлеба и хлебобулочных изделий, изделий трикотажных или вязаных, кожи из нецелых шкур крупного рогатого скота, обуви, бензина автомобильного, кирпича строительного, блоков и прочих изделий сборных строительных для зданий и сооружений из цемента, бетона или искусственного камня, насосов топливных, бетоносмесителей и растворовсмесителей, кранов, вентилях, клапанов и аналогичной арматуры для трубопроводов, котлов, цистерн, баков и аналогичных ёмкостей, средств транспортных снегоходных и других видов продукции.

Сельское хозяйство

Всеми сельхозпроизводителями (сельскохозяйственными организациями, крестьянскими (фермерскими) хозяйствами, населением) в 2017 г., по предварительным

данным, произведено продукции сельского хозяйства в фактически действовавших ценах на сумму 35 млрд.рублей, что в сопоставимой оценке составляет 98.4% к уровню 2016 г.

В 2017 г. в хозяйствах всех категорий, по расчетам, произведено скота и птицы на убой (в живом весе) 92 тыс.тонн, молока – 310 тыс.тонн, яиц – 1967 млн.штук. Производство скота и птицы на убой по сравнению с 2016 г. увеличилось на 3%, молока – на 6, яиц – на 7%.

Поголовье крупного рогатого скота на 1 января 2018 г. в хозяйствах всех категорий составило 119 тыс.голов, из него коров – 54 тыс.голов. Свиной насчитывалось 7 тыс.голов, овец и коз – 33 тыс.голов, птицы – 12.8 млн.голов. По сравнению с аналогичной датой 2017 г. увеличилось поголовье крупного рогатого скота на 1% и птицы на 8%, сократилось поголовье свиней на 79%, овец и коз – на 4%.

В сельскохозяйственных организациях от одной коровы получено в среднем 6082 килограмма молока, что на 275 килограммов больше, чем в 2016 г. Яйценоскость кур-несушек составила 311 штук яиц против 322 штук в 2016 г.



Транспорт

В 2017 г. автомобильным транспортом организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства, всех видов экономической деятельности, а также индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки грузов на коммерческой основе, перевезено 5.8 млн.тонн грузов, что на 6% больше, чем в 2016 г. Грузооборот составил 980.9 млн.т-км – на 8% больше, чем в 2016 г.

Торговля и услуги

В 2017 г. через торгующие организации, индивидуальных предпринимателей, а также розничные рынки было реализовано товаров на 224.5 млрд.рублей. В среднем на душу населения оборот розничной торговли составил 176.6 тыс.рублей, в том числе пищевыми продуктами, включая напитки, и табачными изделиями – 89.9 тыс.рублей. В целом объем продаж товаров против уровня января-декабря 2016 г. увеличился на 6%.

Оборот общественного питания составил 9.6 млрд.рублей и уменьшился по сравнению с 2016 г. на 4%.



Оптовыми организациями было продано на оптовом рынке продукции (товаров) на 329.9 млрд.рублей – на 7% меньше, чем в 2016 г.

Организациями и частными предпринимателями оказано населению платных услуг, по предварительным данным, на сумму 51.1 млрд.рублей, в том числе бытовых услуг – на сумму 3.7 млрд.рублей. По сравнению с 2016 г. в сопоставимых ценах объем платных услуг населению уменьшился на 0.9%, бытовых увеличился на 2.5%.

В общем объеме платных услуг населению основная часть (69%) приходилась на услуги, оплата которых имеет первостепенное и обязательное значение, в том числе на жилищные и коммунальные услуги – 41%, на телекоммуникационные услуги – 18 и на транспортные услуги – 10%.

Финансы

По оперативным данным, организациями области (без субъектов малого предпринимательства, государственных, муниципальных учреждений, банков, страховых и прочих финансово-кредитных организаций) в 2017 г. получен положительный сальдированный финансовый результат в сумме 34.5 млрд.рублей, против 24.2 млрд.рублей в 2016 г.

Наибольшие объемы сальдированного финансового результата были получены организациями таких видов экономической деятельности, как обрабатывающие производства – 20992 млн.рублей; обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха – 5392 млн.рублей.

Прибыль в сумме 39.6 млрд.рублей получили 71% организаций области. Наибольшие суммы прибыли получены организациями обрабатывающих производств – 24.2 млрд.рублей (61% всей суммы прибыли по области) и организациями по обеспечению электрической энергией, газом и паром; кондиционированию воздуха – 5.9 млрд.рублей (15%).

С убытками в сумме 5.2 млрд.рублей завершили 2017 г. 29% организаций области. Из общего числа убыточных организаций 24% – это организации обрабатывающих производств, их убыток составлял 3.2 млрд.рублей, или 62% всей суммы убытков по области.

На конец 2017 г. 23% организаций области имели просроченную кредиторскую задолженность в сумме 27.1 млрд.рублей, 75% которой – это задолженность поставщикам, 6% – по платежам в бюджет и 3% – в государственные внебюджетные фонды. В структуре просроченной кредиторской задолженности наиболее значительный объем (55%) занимали долги организаций, осуществляющих деятельность в обеспечении электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха.

Просроченную дебиторскую задолженность имели 34% организаций в сумме 17.7 млрд.рублей, из которой долги покупателей составляли 14.8 млрд.рублей (83%). В общем объеме просроченной дебиторской задолженности основная часть приходилась на организации по обеспечению электрической энергией, газом и паром; кондиционированию воздуха (61%), и организации обрабатывающих производств (23%).



Инвестиции

На создание и развитие основного капитала в экономике области в 2017 г. использовано 79.8 млрд.рублей – 86.6% к уровню 2016 г. (рисунок 3).

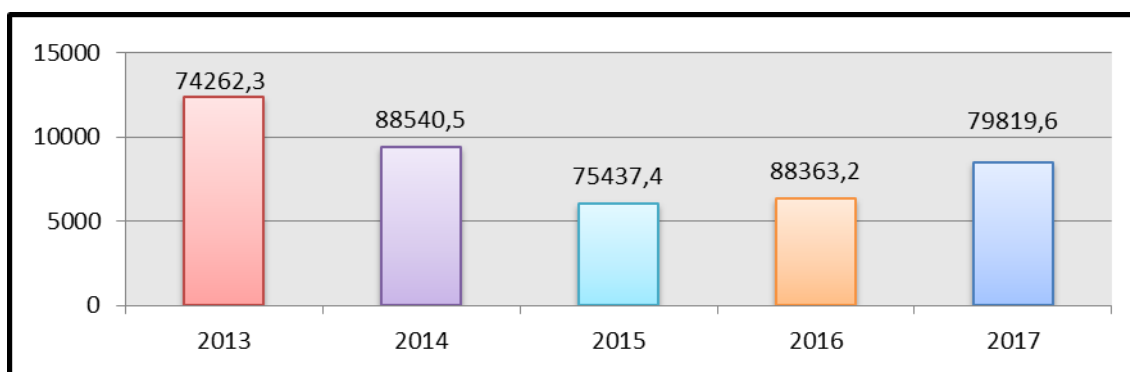


Рисунок 3. Инвестиции в основной капитал (млн. руб.)

Из общего объема инвестиций в основной капитал 39% было направлено на возведение зданий (кроме жилых) и сооружений, расходы на улучшение земель, 37 – на приобретение машин и оборудования, включая хозяйственный инвентарь и другие объекты, 22 – на строительство жилых зданий и помещений, 1% – на приобретение объектов интеллектуальной собственности. Прочие инвестиции составили 1%.

Одно из важнейших событий в сфере экономики региона в этом году, конечно, Международный экономический форум. В этом году в Петербурге он собрал рекордное количество участников: 14 тысяч человек, 143 страны, 1100 компаний, 700 из России, 400 иностранных.

14 тысяч представителей бизнеса, глав международных организаций, официальных лиц, экспертов, ученых и журналистов. Для Ярославской области на форуме ключевым словом стало «результативность». За три дня форума регион заключил 17 взаимовыгодных соглашений о сотрудничестве с передовыми компаниями и финансовыми институтами. Общая сумма инвестиций - 21 миллиард рублей. Крупнейшие игроки отечественного рынка стали партнерами региона. На новый уровень мы продвинули экспорт ярославских товаров и услуг. По итогам года он составил 654 миллиона долларов. Наметили и тенденцию на привлечение частных капиталов. А индекс промышленного производства в этом году составил 115%. Это лучший результат в ЦФО и 6 в стране.

Малое и среднее предпринимательство

Развитие малого и среднего предпринимательства в Ярославской области осуществляется в рамках государственной программы Ярославской области «Экономическое развитие и инновационная экономика в Ярославской области» на 2014 – 2020 годы, утвержденной постановлением Правительства области от 27.03.2014 № 257 – п «Об утверждении государственной программы Ярославской области «Экономическое развитие и инновационная экономика в Ярославской области» на 2014 - 2020 годы» (далее – Программа), и подпрограммы «Областная целевая программа развития субъектов малого и среднего предпринимательства на 2016 – 2018 годы» утвержденной постановлением правительства области от 11.02.2016 № 122 – п «Об утверждении Областной целевой программы развития субъектов малого и среднего предпринимательства Ярославской области на 2016 – 2018 годы».

Регион значительно улучшил свои позиции в сфере малого и среднего предпринимательства в 2017 году. – С восьмого места по ЦФО он поднялся на второе по количеству предприятий на тысячу человек населения, а по общему количеству – на пятое.

Оборот малых и средних предприятий за этот период составил 184,1 миллиарда рублей. Кроме того, субъекты малого и среднего предпринимательства региона продолжают развивать сотрудничество с крупными заказчиками – за этот период объем закупок у ярославских предприятий вырос на 28%. Достижить этого удалось в значительной мере благодаря Координационному совету по развитию производственной кооперации. Эта структура начала действовать в мае 2017 года. Участие в

работе приняли крупные организации и холдинги: «РусГидро», «Татнефть», «Северсталь», Объединенная судостроительная корпорация, «ЛокоТех», «Славнефть». На сегодняшний день в процессы кооперации вовлечено уже более 100 предприятий региона. Заключены контракты на общую сумму около 200 миллионов рублей.



РусГидро

Объем кредитования сектора МСП по итогам 11 месяцев 2017 года составил 59,3 миллиарда рублей, что на 47,9% больше аналогичного периода 2016 года. По этому показателю регион поднялся на 4-е место в ЦФО.

ЛокоТех // Серьезное внимание уделяется поддержке начинающих предпринимателей. В прошедшем году областная Корпорация развития малого и среднего предпринимательства (бизнес-инкубатор) сопровождала 95 стартап-проектов и вошла в топ-10 рейтинга инкубаторов России, по версии РБК. Практика работы с инновационными стартапами, сформировавшаяся на базе Ярославского бизнес-инкубатора, признана лучшей со стороны федеральной Корпорации развития МСП и Минэкономразвития РФ.



В 2018 году инвестблок Правительства намерен продолжить активную работу с малым и средним бизнесом. В планах – расширение организаций инфраструктуры поддержки бизнеса, в том числе создание Агентства технологического развития, целью которого будет повышение технологического уровня предприятий, а также региональной лизинговой компании.

Важнейшие предприятия города Ярославской области

1. Производство транспортных средств, машин и оборудования:

ПАО «ОДК-Сатурн»

ПАО «ОДК-Сатурн» - двигателестроительная компания, специализирующаяся на разработке, производстве, маркетинге и продажах, послепродажном обслуживании газотурбинных двигателей (ГТД) для авиации, энергогенерирующих и газоперекачивающих установок, судов, морских и приморских промышленных объектов. ПАО «ОДК-Сатурн» входит в состав АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» (ОДК).



Основной вид деятельности по ОКВЭД:

30.30.12 производство турбореактивных и турбовинтовых двигателей и их частей;

52.29 деятельность вспомогательная прочая, связанная с перевозками;

43.21 производство электромонтажных работ;

70.22 консультирование по вопросам коммерческой деятельности и управления.

Численность занятых - 21 340 человек.

Выпускаемая продукция: двигатели для гражданской и транспортной авиации, двигатели для учебно – тренировочных самолётов, промышленные и газовые турбины. Компания «ОДК-Сатурн» (НПО «Сатурн») в г. Рыбинск - одна из крупнейших и старейших машиностроительных компаний РФ, производит и реализует военные авиадвигатели, гражданские авиационные двигатели, морские корабельные двигатели, промышленные газовые турбины, газотурбинные установки. Налажено производство морских газотурбинных двигателей. Поставки продукции, как на внутренний рынок, так и в рамках реализации экспортных контрактов.

ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)

Ярославский моторный завод «Автодизель» (ЯМЗ) основан в 1916 году как предприятие по сборке легковых и санитарных автомобилей для фронтов Первой мировой войны. Ярославский моторный завод был и есть одним из ведущих предприятий



Ярославля. Он оставил свой немалый отпечаток в развитии города, в его достижениях, значимости. Завод функционировал в самые тяжёлые времена: революция, война, перестройка. И всегда оставался надёжной опорой автостроения нашей Родины. Благодаря ему и многим другим предприятиям в Советском Союзе удалось создать отечественное производство автомобилей. И ныне он старается держать уровень высокого профессионального мастера своего дела, с почтенным опытом и широким потенциалом.

Основной вид деятельности по ОКВЭД:

29.10.1 производство двигателей внутреннего сгорания автотранспортных средств;

28.15.2 производство корпусов подшипников и подшипников скольжения, зубчатых колес, зубчатых передач и элементов приводов;

29.31 производство электрического и электронного оборудования для автотранспортных средств;

29.32 производство прочих комплектующих и принадлежностей для автотранспортных средств.

Численность занятых - 7 825 человек.

Выпускаемая продукция: сегодня «Автодизель» – одно из крупнейших российских предприятий по производству дизельных двигателей, двигателей многоцелевого назначения, сцеплений, коробок передач, запасных частей к ним, а также стационарных агрегатов на их базе. Ярославскими двигателями оснащаются более 300 моделей

транспортных средств и изделий специального назначения, производимых предприятиями России и Белоруссии. Является предприятием полного цикла и включает литейное, кузнечное, прессовое, термическое, сварочное, гальваническое, окрасочное, метизное, механосборочное, сборочно-испытательное, инструментальное, ремонтное и другие виды производства. По уровню технологической оснащенности и автоматизации производства не уступает лидерам мирового автопрома.



Производственная площадка ЯМЗ-530, созданная при поддержке ведущих мировых инжиниринговых фирм и поставщиков оборудования, обеспечивает мировой технологический уровень качества продукции. Ярославскими двигателями оснащаются более 300 моделей транспортных средств и специальных изделий. Они устанавливаются на грузовые автомобили, магистральные автопоезда, карьерные самосвалы, автобусы, тракторы и зерноуборочные комбайны, строительно-дорожную технику, а также на дизель-электрические станции.

АО «Ярославский завод дизельной аппаратуры»

ОАО «Ярославский завод дизельной аппаратуры» (ЯЗДА) – одно из самых современных промышленных предприятий Ярославля. Завод производит топливо-подающую аппаратуру для автомобильных и тракторных дизельных двигателей. ЯЗДА



является поставщиком продукции практически для всех крупных производителей дизельных двигателей в Российской Федерации и странах СНГ - «Автодизель», «КАМАЗ», «Алтайдизель», Минский моторный завод. Завод поставляет свою продукцию и на другие предприятия, такие как Заволжский моторный завод и «АвтоВАЗ». Стабильному экономическому развитию ЯЗДА и укреплению позиций на рынке и в значительной степени способствуют достижения в области качества. Ярославский завод дизельной аппаратуры – лауреат премии Ярославской области «За лучшую работу в области качества». ЯЗДА присвоено почетное звание Лауреата конкурса «Российский лидер качества». В 2012 году коллектив завода победил в престижном Всероссийском конкурсе «Сто лучших предприятий России».

Основной вид деятельности по ОКВЭД:

28.13 производство прочих насосов и компрессоров;

25.73 производство инструмента;

29.32 производство прочих комплектующих и принадлежностей для автотранспортных средств;

43.99.4 работы бетонные и железобетонные.

Численность занятых - 3 833 человека.

Выпускаемая продукция: насосы топливopодкачивающие для грузовых автомобилей; изделия для топливной аппаратуры (форсунки, распылители, плунжерные пары); насосы топливные высокого давления для дизельных двигателей грузовых автомобилей; пружины растяжения, кручения, сжатия; пружинные кольца; резьбовые вставки; режущий инструмент (цанги, сверла, метчики и т.п.); гидроизделия. ЯЗДА – единственное предприятие на постсоветском пространстве, чья топливная аппаратура способна составить конкуренцию импортным аналогам. На заводе разработан топливный насос высокого давления (ТНВД) системы Common Rail для дизелей ЯМЗ-530, обеспечивающих требования экологического класса «Евро-5». Разработка была признана значимым проектом для отрасли и получила поддержку Фонда развития промышленности РФ, который предоставляет льготные займы компаниям, участвующим в программах



импортозамещения. ЯЗДА активно локализует компонентную базу для двигателей семейства ЯМЗ-530 – завод выпускает несколько десятков наименований различных деталей и узлов (пружина клапана, распредвал, автоматные детали и др.). На предприятии ведутся разработки топливной аппаратуры и для других модификаций двигателей, в том числе тяжелых – для тепловозов, кораблей и мощных дизельных генераторов.

АО «Тутаевский моторный завод»

Тутаевский моторный завод основан в 1968 году. Сначала предполагалось построить в Тутаеве только цех поршней и гильз Ярославского моторного завода. Это должно было разгрузить крупное промышленное предприятие – ЯМЗ, и в то же время дать импульс развития маленькому городу на Волге. Однако спустя несколько лет завод стал предприятием с полным циклом производства. Многие годы завод был градообразующим предприятием Тутаева. Одновременно с производственными мощностями завод строил жилье, объекты соцкультбыта, ЖКХ. Поэтому история завода – это и есть современная история Тутаева.

Основной вид деятельности по ОКВЭД:

29.10.1 производство двигателей внутреннего сгорания автотранспортных средств;

01.13.3 выращивание столовых корнеплодных и клубнеплодных культур с высоким содержанием крахмала или инулина;

01.19.1 выращивание однолетних кормовых культур;

01.41 разведение молочного крупного рогатого скота, производство сырого молока.

Численность занятых - 2 708 человек.

Выпускаемая продукция: автомобильные двигатели, промышленные двигатели, тракторные двигатели, специальные двигатели, перспективные двигатели, коробки передач. ПАО «Тутаевский моторный завод» готов предложить речникам судовые электроагрегаты и судовые реверс-редукторные агрегаты с дизельным приводом. Все компоненты этой продукции имеют сертификаты Речного Регистра. На сегодняшний день ОАО «ТМЗ» является одним из крупнейших предприятий дизелестроения Ярославского региона и представляет собой технологический комплекс, работающий на обеспечение более 50 предприятий машиностроения России и стран СНГ дизельными двигателями, силовыми агрегатами, коробками переключения передач и запасными частями. ОАО «ТМЗ» является единственным специализированным в стране предприятием по производству коробок переключения передач. Тутаевский моторный завод участвует в совместной Российско-белорусской Программе «Развитие дизельного автомобилестроения», реализация которой обеспечит производство конкурентоспособной техники.



АО «ОДК-Газовые турбины»



АО «ОДК-ГТ» является головной компанией АО «Объединённая двигателестроительная корпорация» по производству газотурбинных энергетических агрегатов и газоперекачивающих комплексов. В основе деятельности — проектирование и производство энергетических установок и газоперекачивающих агрегатов, строительство газотурбинных теплоэлектростанций, обслуживание энергообъектов на протяжении всего жизненного цикла.

Основной вид деятельности по ОКВЭД:

28.11.23 производство газовых турбин, кроме турбореактивных и турбовинтовых;

52.29 деятельность вспомогательная прочая, связанная с перевозками;

45.1 торговля автотранспортными средствами;

33.12 ремонт машин и оборудования.

Численность занятых - 2 341 человек.

Выпускаемая продукция: газотурбинные электростанции: ГТА-6PM; ГТЭС-2,5; ГТА-8PM; ГТЭС-12; ГТА-15; ГТА-16; ГТА-22; ГТА-25, газоперекачивающие агрегаты: ГПА-4PM; ГПА-6,3/8PM; ГПА-10PM; ГПА-15; ГПА-16 «Арлан»; ГПА-22; ГПА-25PM, Оборудование для атомных станций: баки, трапы, проходки, смесители, радиохимические боксы, нестандартное оборудование: электрические сирены, промышленные вентиляторы, металлорежущий инструмент, штамповочное оборудование, газопоршневые установки. Для предприятий атомной и химической промышленности предприятие производит значительный перечень наименований нестандартизированного оборудования. Также предприятие производит продукцию для атомных электростанций и нестандартное оборудование.

**Ярославский электровозоремонтный завод им. Б.П. Бещева
филиал ОАО «Желдорремаш»**

Ярославский электровозоремонтный завод имени Б.П. Бещева — филиал ОАО «Желдорремаш» одно из старейших предприятий города. Возникновение завода непосредственно связано с развитием сети железных дорог России. В начале XXI века заводчане ознаменовали освоением модернизации электровозов чешской фирмы «Шкода» с продлением их срока службы еще на 20 лет. Ярославский электровозоремонтный завод имени Б.П. Бещева сохранил свой потенциал на переломе двух эпох, сумел быстро перестроиться в условиях рыночных отношений, добился больших успехов в совершенствовании технологии производства.



Основной вид деятельности по ОКВЭД:

35.20.9 предоставление услуг по ремонту, техническому обслуживанию и переделке железнодорожных локомотивов, трамвайных и прочих моторных вагонов и подвижного состава;

20.40 производство деревянной тары;

22.22 полиграфическая деятельность, не включенная в другие группировки;

28.40.1 предоставление услуг по ковке, прессованию, объемной и листовой штамповке и профилированию листового металла.

Численность занятых - 2 309 человек.

Выпускаемая продукция: изготовление и ремонт вагонозамедлителей типа КВ; изготовление: тормозной колодки (вагонной фосфористой, вагонной простой, локомотивной ЧС); вкладышей моторно – осевых (бронзовых 208/209, латунных 028029); электроаппаратуры типа ПК, МК, БК, реле; деталей карданной передачи и тягового редуктора электровозов серии ЧС; автомотрисы АЯ4Д; тепловоза маневрового с двухдизельной и трёхдизельной силовой установки на базе ЧМЭЗ; тепловоза маневрового ТЭМ – 31; ремонт: электровозов, тяговых двигателей, вспомогательных машин, колесных пар; новое формирование колесных пар электровозов серии ЧС2К, ЧС7, ЭПК2К. Ярославский ЭРЗ является сегодня одним из ведущих предприятий отрасли по выпуску тормозных колодок и электроаппаратуры. В последние годы завод освоил выпуск деталей карданной передачи и тягового редуктора электровозов серии ЧС, колесных пар нового формирования.



АО Гаврилов-Ямский машиностроительный завод «Агат»

АО Гаврилов-Ямский машиностроительный завод «АГАТ» начал свою деятельность в 1968 году с производства деталей для авиационных двигателей. Спустя десятилетия завод сохранил свою связь с авиацией и на сегодняшний день считается одним из преуспевающих предприятий в этой сфере. ГМЗ «АГАТ» является градообразующим предприятием Гаврилов Яма. У истоков создания завода стояли Ф.И. Лощенков –тогдашний первый секретарь Ярославского обкома КПСС и И.И. Румянцев – директор ММЗ «Знамя революции». Главной специализацией предприятия стал выпуск деталей для топливорегулирующей аппаратуры двигателей самолетов военной и гражданской авиации. В 1972 году здесь выпускалось уже 13 наименований продукции.



Основной вид деятельности по ОКВЭД:

30.30.11 производство двигателей летательных аппаратов с искровым зажиганием и их частей;

28.15.2 производство корпусов подшипников и подшипников скольжения, зубчатых колес, зубчатых передач и элементов приводов;

29.31 производство электрического и электронного оборудования для автотранспортных средств;

29.32 производство прочих комплектующих и принадлежностей для автотранспортных средств.

Численность занятых - 1 739 человек.

Выпускаемая продукция: продукция авиационного назначения, ГТУ, гидравлическая аппаратура, авто продукция, мотоблоки "АГАТ". На сегодняшний день основными видами деятельности Гаврилов-Ямского машиностроительного завода «АГАТ» являются; производство и ремонт топливорегулирующей аппаратуры для авиационных двигателей, производство и ремонт гидравлической аппаратуры для грузоподъемной, дорожной и коммунальной техники, производство комплектующих узлов для автомобильных двигателей, производство товаров народного потребления. Активно развивается новое направление деятельности- создание поршневых авиационных двигателей для беспилотных летательных аппаратов и СЛА. В номенклатуре серийного выпуска агрегатов для авиационных двигателей находится более 80 агрегатов: центробежные насосы, ограничители скорости, распределители топлива, ограничители оборотов, дозаторы топлива и целый ряд других агрегатов топливорегулирующей аппаратуры.



АО «Русская механика»

«Русская механика» – российская компания, выпускающая снегоходы и мотовездеходы. Осуществляет проектирование, производство, маркетинг и сервис изготавливаемой техники.

Основной вид деятельности по ОКВЭД:

29.10.5 производство автомобилей специального назначения;

22.19 производство прочих резиновых изделий;

45.1 торговля автотранспортными средствами;

45.3 торговля автомобильными деталями, узлами и принадлежностями.

Численность занятых - 759 человек.

Выпускаемая продукция: снегоходы и мотовездеходы. Первый снегоход был выпущен 45 лет назад в 1971 году. Бренды «Буран» и «Тайга» знает вся страна. Снегоходы «Русской механики» не раз проходили проверку длительными экспедициями. Одна из них – Рыбинск-Салехард-Уэлен общей протяженностью 12000 километров – была признана

редколлекцией «Книги рекордов России» официальным рекордом России в категории «Самая протяжённая экспедиция на снегоходах». Накопленный опыт производства внедорожной техники позволил компании в 2009 году создать первый российский мотовездеход.

АО «Конструкторское бюро «Луч»

АО «Конструкторское бюро «Луч» – современное, стабильно работающее и динамически развивающееся предприятие, которое с 1955 года трудится в научной сфере России. В годы становления основным направлением деятельности Конструкторского бюро была разработка радиоэлектронной аппаратуры для бортовых авиационных и наземных измерительных комплексов. Первые разработки КБ – операционные усилители и сервоусилители – широко использовались в авиационной технике. С начала 60-х годов основное направление деятельности КБ – разработка доплеровских измерителей скорости и угла сноса (ДИСС) для летательных аппаратов и разработка командных радиолиний наведения.



Основной вид деятельности по ОКВЭД:

72.19 научные исследования и разработки в области естественных и технических наук прочие;

25.40 производство оружия и боеприпасов;

26.51 производство инструментов и приборов для измерения, тестирования и навигации;

52.23.1 деятельность вспомогательная, связанная с воздушным транспортом.

Численность занятых - 743 человека.

Выпускаемая продукция: комплексы авиационного базирования, комплексы космического базирования, комплексы с беспилотными летательными аппаратами, РЛС авиационного и наземного базирования, комплексы воздухоплавательной техники, оборудование для управления воздушным движением, медицинская техника и изделия, программные продукты, комплексы и системы видеонаблюдения, Комплекс воздушного наблюдения с беспилотным летательным аппаратом (БЛА) «Луч», Радиосистема Line Com (линия связи для мини-БЛА), модем типа S, информационно-командная линия «ЛПД», навигационно-пилотажная система «Карат ПНК».

ОАО Ярославский вагоноремонтный завод «Ремпутьмаш»

ОАО Ярославский вагоноремонтный завод «Ремпутьмаш» это крупнейший российский производитель и поставщик путевой техники для ОАО «РЖД», входящий в первую тройку компаний — мировых лидеров путевого машиностроения. Машины поставляются для национальных железных дорог не только в страны Восточной Европы (Украина, Белоруссия, Польша) и Балтии, но и Азии и Ближнего Востока (Казахстан, Монголия, КНДР, Индия, Пакистан, Бангладеш, Шри-Ланка), Африки и Южной Америки (Бразилия, Аргентина, Чили). Мы активно сотрудничаем с ведущими мировыми производителями, продолжая осваивать новые международные рынки.



Основной вид деятельности по ОКВЭД:

30.20.9 предоставление услуг по восстановлению и оснащению (завершению) железнодорожных локомотивов, трамвайных моторных вагонов и прочего подвижного состава;

16.10.1 производство пиломатериалов, кроме профилированных, толщиной более 6 мм; производство непропитанных железнодорожных и трамвайных шпал из древесины;

16.10.2 производство пиломатериалов, профилированных по кромке; производство древесного полотна, древесной муки; производство технологической щепы или стружки;

16.23.1 производство деревянных строительных конструкций и столярных изделий.

Численность занятых - 669 человек.

Выпускаемая продукция: изготовление составов для засорителей, думпкаров, поездов снегоуборочных самоходных. Ремонт хоппер-дозаторов, полувагонов, думпкаров,



платформ, цистерн, минераловозов, снегоуборочных машин СМ2, СДПМ. Ремонт и формирование колесных пар для подвижного состава и путевых машин. Распиловка, переработка и сушка древесины. Путевые машины — специальный подвижной состав, предназначенный для сооружения верхнего строения пути при строительстве и реконструкции железных дорог, а также для выполнения всех работ при их

текущем содержании и ремонте. Большинство путевых машин могут использоваться как при строительстве новых железных дорог, так и во время их ремонта и текущего содержания. Но некоторые путевые машины специализированы либо только на выполнении работ, производящихся при ремонте и текущем содержании пути, либо на сооружении верхнего строения пути. Для ремонта и текущего содержания пути созданы путевые машины, либо производящие определённые операции, либо выполняющие комплекс работ в их технологической последовательности. Так, для очистки и нарезки кюветов вдоль железнодорожного полотна используются кюветоочистительные машины. Подъёмку и сдвижку рельсо-шпальной решётки, устранение её перекоса, уплотнение балласта осуществляют электробалласты. Для очистки балласта используются щебнеочистительные машины. Разборку рельсо-шпальной решётки, её укладку, а также замену рельсов осуществляют путеукладчиками. Уплотнение балласта и выправку пути выполняют с помощью выправочно-подбивочно-рихтовочных машин. При этом используют рельсосварочные машины и другое оборудование.

ООО «Комацу Мэнүфэкчуринг Рус»

Компания Комацу была основана в 1921 году и сейчас является ведущим производителем строительной и лесной техники, а также занимает лидирующую позицию на рынке стран СНГ и Восточной Азии. Кроме того, Комацу имеет долгую историю работы и в нашей стране. Деятельность компании началась с поставок строительной техники в Советский Союз в 1969 году и продолжалась в течение последующих 40 лет. За это длительное время экскаваторы и бульдозеры Комацу, которые применялись в строительстве газопроводов, добыче нефти, лесной отрасли, зарекомендовали себя как надежная и качественная техника. Для машин Комацу Россия стала непростым испытательным полигоном. Техника Комацу работала в суровых условиях Сибири, и для того, чтобы им противостоять, инженерами постоянно вносились улучшения в конструкцию. Без преувеличения можно сказать, что применение техники в России способствовало достижению новой ступени технического развития машин Комацу. Положительные результаты совместного сотрудничества, вместе с растущим объемом продаж строительной техники в России и странах СНГ, подтолкнули руководство компании Комацу к принятию решения о строительстве сборочного завода в центральной части России. Завод Комацу в Ярославле стал первым сборочным заводом Комацу в России и 28-м по счету в мире. На заводе выполняется полный цикл сборки строительной техники, что является уникальным опытом для иностранного предприятия, ведущего деятельность в России.

Основной вид деятельности по ОКВЭД:

28.92 производство машин и оборудования для добычи полезных ископаемых и строительства;

45.3 торговля автомобильными деталями, узлами и принадлежностями;

46.69 торговля оптовая прочими машинами и оборудованием;

45.1 торговля автотранспортными средствами.

Численность занятых - около 270 человек.

Выпускаемая продукция: экскаваторы PC200, PC210NLC, PC220, PC300, PC400, карьерные самосвалы HD785-7.

Компания Комацу была основана в 1921 году и сейчас является ведущим производителем строительной и лесной техники, а также занимает лидирующую позицию на рынке стран СНГ и Восточной Азии. Завод Комацу в Ярославле стал первым сборочным заводом Комацу в России и 28-м по счету в мире. На заводе выполняется полный цикл сборки строительной техники, что является уникальным опытом для иностранного предприятия, ведущего деятельность в России.



2. Производство электрического, электронного и оптического оборудования

АО «Рыбинский завод приборостроения»

Предприятие основано в 1951 году. АО «Рыбинский завод приборостроения» (АО «РЗП») - предприятие приборостроительной промышленности, расположенное в г. Рыбинске (Ярославская область). Специализируется на производстве доплеровских измерителей скорости, угла сноса и пройденного пути самолетов и вертолетов всех модификаций, а также телеметрических систем сбора и обработки информации движущихся объектов.



Основной вид деятельности по ОКВЭД:

26.51 производство инструментов и приборов для измерения, тестирования и навигации;

41.2 строительство жилых и нежилых зданий;

82.99 деятельность по предоставлению прочих вспомогательных услуг для бизнеса, не включенная в другие группировки;

49.4 деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам.

Численность занятых - 2 152 человека.

Выпускаемая продукция: продукция искусственного корунда, светодиодные светильники, установки для выращивания искусственных сапфиров, доплеровские измерители скорости, угла сноса и пройденного пути, приборы контроля и сервисного обслуживания доплеровских измерителей, ремонтные, групповые, эксплуатационные комплекты к доплеровским измерителям в различной комплектации, бортовые радиотелеметрические системы, РЛС космических измерений, электронные счетчики электрической энергии, автомобильная электроника и комплектующие к снегоходам, ветроэлектрические установки, установки очистки воды, возобновляемые источники энергии,



пневматические приводы со струйным двигателем для комплектования шаровых кранов на газопроводах, пружинный кабельный протектор, охранная сигнализация. Предприятие оснащено современным технологическим оборудованием, в производство внедрены прогрессивные технологические процессы; высокий уровень профессиональной подготовки специалистов и производственных рабочих позволяет выпускать продукцию с

высоким уровнем качества. С 2004 года АО «Рыбинский завод приборостроения» входит в состав АО «Концерн радиостроения «Вега».

Рыбинский кабельный завод «Рыбинсккабель»

«Рыбинский кабельный завод» — ведущее предприятие кабельной промышленности с широчайшей номенклатурой выпускаемых изделий. Завод основан в 1949 году для обеспечения потребностей автотракторной отрасли. Находясь в центре промышленной зоны, «Рыбинсккабель» быстро превратился в универсальное предприятие по выпуску кабельной продукции, применяемой в изделиях гражданского и оборонного назначения

Основной вид деятельности по ОКВЭД:

27.32 производство прочих проводов и кабелей для электронного и электрического оборудования;

46.9 торговля оптовая неспециализированная;

46.69 торговля оптовая прочими машинами и оборудованием;

52.21 деятельность вспомогательная, связанная с сухопутным транспортом.

Численность занятых - 2 000 человек.

Выпускаемая продукция: кабели силовые для стационарной прокладки на напряжение до 1кВ, с алюминиевой и медной жилой, кабели силовые для нестационарной прокладки, кабели контрольные, провода и кабели судовые (морские), провода эмалированные, провода обмоточные со стекловолокнистой изоляцией, кабели управления, кабели монтажные, провода монтажные, автопровода. На сегодняшний день «Рыбинсккабель» — один из динамично развивающихся предприятий страны. Номенклатурный ряд завода постоянно расширяется и на сегодняшний день насчитывает более 40 000 маркоразмеров. Продукция Рыбинского кабельного завода используется при строительстве олимпийских объектов в Сочи, метрополитена Москвы и Санкт-Петербурга, в ракетоносителях «Союз», «Протон», космическом корабле «Прогресс», танках Т-90С, радиолокационных системах ПВО России и др.



ПАО «Ярославский радиозавод»

ПАО «Ярославский радиозавод» является ведущим российским производителем профессиональных средств радиосвязи. Предприятие основано в 1952 году на базе Ярославского тормозного завода, который специальным постановлением Совета Министров СССР был передан в ведение Министерства радиоэлектронной промышленности с целью «обеспечения роста и развития отечественного самолетостроения современными комплексами радиосвязи». Система качества ПАО «Ярославский радиозавод» подтверждена сертификатами: ISO 9001, ГОСТ Р ИСО 9001, СРПП ВТ (ГОСТ 15.002), Международный сертификат «КОСПАС-САРСАТ». Имеются лицензии на разработку, производство и ремонт военной техники. Изделия военно-технического назначения выпускаются под контролем ВП МО РФ и Морского Регистра.



Основной вид деятельности по ОКВЭД:

26.30.17 производство радио- и телевизионной передающей аппаратуры;

26.51.2 производство радиолокационной, радионавигационной аппаратуры и радиоаппаратуры дистанционного управления;

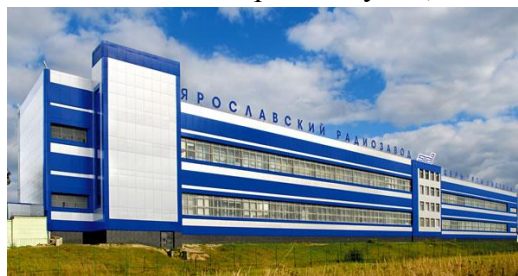
56.29 деятельность предприятий общественного питания по прочим видам организации питания;

95.12 ремонт коммуникационного оборудования.

Численность занятых - 1 137 человек.

Выпускаемая продукция: портативные, носимые и возимые средства наземной подвижной связи, бортовые и стационарные средства связи и управления для авиации, носимая аппаратура систем спутниковой связи, бортовые спутниковые ретрансляторы для

систем связи, космическая бортовая аппаратура связи и навигации системы «ГЛОНАСС», аварийно-спасательные средства связи для авиации, в том числе работающие в системе «COSPAS-SARSAT», аварийно-спасательные средства связи для морских судов, в том числе работающие в системе «COSPAS-SARSAT», средства связи и управления для кораблей ВМФ всех рангов, аппаратно-программные комплексы. На заводе реализован полный производственный цикл изготовления продукции от заготовительных операций до монтажа, регулировки и приемо-сдаточных испытаний. В своей деятельности завод руководствуется новейшими технологиями, передовыми научными разработками и многолетним опытом работы.



ОАО Ярославский электромашиностроительный завод (ОАО «ELDIN»)

Ярославский электромашиностроительный завод был построен в соответствии с государственным планом электрификации России шведским электрическим акционерным обществом АСЕА для производства электрических машин на основе концессионного договора. Открытое Акционерное Общество Ярославский электромашиностроительный завод (ОАО «ЭЛДИН») - один из ведущих производителей электродвигателей на территории РФ.



Основной вид деятельности по ОКВЭД:

27.11.1 производство электродвигателей, генераторов и трансформаторов, кроме ремонта;

28.13 производство прочих насосов и компрессоров;

28.25.2 производство вентиляторов;

33.12 ремонт машин и оборудования.

Численность занятых - 806 человек.

Выпускаемая продукция: электро-двигатели, комплектные электроприводы, генераторы, компрессорные установки, вентиляторы, насосы, литейное производство. Основная продукция завода: асинхронные двигатели общепромышленного исполнения с высотой оси вращения от 71 до 355 мм. Предприятием освоено производство специальных электрических машин, позволяющих решать проблемы ресурса и энергосбережения. Для нужд предприятий ТЭК и химической промышленности осуществляется производство электродвигателей взрывозащищенного исполнения. Помимо основной продукции, выпускаемой на заводе, ОАО «ЭЛДИН» предлагает электротехническую продукцию как отечественных, так и зарубежных производителей, предназначенные для применения в различных отраслях промышленности и коммунальном хозяйстве: промышленные насосы, промышленные вентиляторы, пускатели магнитные. Расширяются исследования и внедрение так называемого "интеллектуального" ряда электродвигателей, оснащаемых системами регулирования. Это в первую очередь, частотное и параметрическое регулирование, с использованием преобразователей известных фирм «Control Techniques», «ABB», «KEB», «FLENDER-LOHER», а также систем пуска и защиты асинхронных машин.

Продукция завода обладает многочисленными международными сертификатами и соответствует общемировым стандартам, а также была неоднократно удостоена высоких Российских и международных наград. Высокое качество продукции позволяет успешно выдерживать конкуренцию на рынках Германии, Франции, Финляндии, Италии, Испании и других стран дальнего зарубежья.

ООО «Угличкабель»

ООО «Угличкабель» является одним из самых современных предприятий кабельной промышленности в России. Он был построен «с нуля» компанией Nexans - мировым лидером в разработке, производстве и поставке кабельной продукции и аксессуаров, и введен в эксплуатацию в ноябре 2008 года. В декабре 2016 года компания Nexans провела реорганизацию модели управления завода, с передачей управленческих функций компании ООО «Импэкс Электро».



Основной вид деятельности по ОКВЭД:

27.32 производство прочих проводов и кабелей для электронного и электрического оборудования.

Численность занятых - 234 человека.

Выпускаемая продукция: кабели низкого напряжения до 3кВ, кабели среднего напряжения, самонесущие изолируемые провода и кабели. Сегодня завод Угличкабель серийно выпускает провода и кабели на низкое и среднее напряжение с изоляцией из поливинилхлорида, сшитого полиэтилена, этиленпропиленовой резины, бронированные кабели, пожаробезопасные и огнестойкие кабели, и другие кабели специального назначения по российским и международным стандартам. Для постоянного контроля над качеством выпускаемой продукции на заводе создана испытательная лаборатория, которая имеет все необходимое испытательное и измерительное оборудование, а так же оборудование для подготовки образцов с целью проведения входного контроля сырья и материалов. Электrolaboratory завода одной из первых зарегистрирована в Центральном управлении Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору.



3. Химическое и нефтехимическое, производство пластмассовых и резиновых изделий

АО «Кордиант» (Ярославский шинный завод)

Ярославский шинный завод - крупнейший производитель шин центрального региона России. Шины Cordiant не только являются одним из самых покупаемых брендов в России, но и экспортируются более чем в 30 странах мира. Cordiant представлен в СНГ и Балтии, в Западной и Восточной Европе, странах Латинской Америки. При производстве шин Cordiant используются самые современные технологические решения, разработанные собственным R&D центром. Высокий уровень технических характеристик позволяет эксплуатировать шины Cordiant в сложных дорожных и климатических условиях.



Основной вид деятельности по ОКВЭД:

22.1 производство резиновых изделий;

22.11 производство резиновых шин, покрышек и камер, восстановление резиновых шин и покрышек;

22.19 производство прочих резиновых изделий;

22.19.1 производство регенерированной резины в первичной форме или в виде пластилин, листов или полос (лент).

Численность занятых - 7 842 человека.

Выпускаемая продукция: производство шинной продукции (летние, зимние, грузовые и легковые шины с металлокордным брекером, грузовые цельнометаллокордные шины). На предприятии выпускается 3 млн. шин в год. При производстве шин Cordiant используются самые современные технологические решения, разработанные собственным R&D центром. Высокий уровень технических характеристик позволяет эксплуатировать шины Cordiant в сложных дорожных и климатических условиях. Ассортиментная линейка представлена брендами TyRex ALLSTEEL (грузовые ЦМК), Cordiant (легковые) и Cordiant Professional (грузовые ЦМК). в наиболее массовых типоразмерах легковых и грузовых шин. Вся продукция имеет сертификаты качества и сертификаты соответствия: ISO 9001 и IATF 16949, ЕЭК ООН 30, 54, 117, REACH, DOT, INMETRO.

ОАО «Славнефть – Ярославнефтеоргсинтез»

Ново-Ярославский нефтеперерабатывающий завод (ОАО «Славнефть-ЯНОС») был пущен в эксплуатацию в 1961 году. С 1995 года предприятие входит в состав вертикально-интегрированной нефтяной компании «Славнефть». В настоящее время ОАО «Славнефть-ЯНОС» является одним из крупнейших предприятий России по производству продуктов нефтепереработки.



Основной вид деятельности по ОКВЭД:

19.20 производство нефтепродуктов;

18.1 деятельность полиграфическая и предоставление услуг в этой области;

36.00 забор, очистка и распределение воды;

41.2 строительство жилых и нежилых зданий.

Численность занятых - 3 932 человека.

Выпускаемая продукция: автомобильные бензины и дизельное топливо Евро-5, топливо для реактивных двигателей. Широкий спектр масел: компрессорные, турбинные, индустриальные и базовые. Битумы (дорожные, кровельные, строительные), парафино-восковая продукция, ароматические углеводороды, сжиженные газы, топочный мазут. Средний показатель объема переработки нефти в ОАО «Славнефть-ЯНОС» составляет порядка 15 млн тонн нефти в год. Продукцию ОАО «Славнефть-ЯНОС» приобретают практически все крупные предприятия Центрального и Северо-Западного регионов России, а также аэропорты, Управление Северной железной дороги и объекты военно-промышленного комплекса.

ЗАО «Ярославль – Резинотехника»

АО «Ярославль-Резинотехника» является одним из крупнейших предприятий - производителей резиновых технических изделий в России и СНГ. Стратегический партнер ведущих предприятий оборонной, горнодобывающей, угольной промышленности, металлургии, а также транспортной, машиностроительной, пищевой промышленности и сельского хозяйства России и стран СНГ. Современные технологии, уникальное производство и выпуск продукции, не имеющей аналогов. Гарант стабильного, неизменно высокого качества продукции, подтвержденного сертификатами соответствия.



Основной вид деятельности по ОКВЭД:

22.19.4 производство конвейерных лент и приводных ремней, бельтинга из вулканизированной;

22.19.1 производство регенерированной резины в первичной форме или в виде пластин, листов или полос (лент);

22.19.2 производство резиновых смесей и изделий из них; производство вулканизированной резины в виде нити, корда, пластин, листов, полос, прутков и профилей;

22.19.3 производство труб, трубок, рукавов и шлангов из вулканизированной резины.

Численность занятых - 1 011 человек.

Выпускаемая продукция: приводные ремни, смеси резиновые, ткани прорезиненные, инженерное имущество, прочий ассортимент. Предприятие было основано в 1938 году. Изначально был налажен выпуск резиновых и прорезиненных смесей. В последующие несколько десятков лет производство постепенно расширялось, совершенствовалось техоборудование и налаживался выпуск новой продукции. Резинотехнические изделия, выпускаемые представленным предприятием, широко известны во всем мире. Они обладают следующими достоинствами: стабильно высоким качеством, которое подтверждено соответствующими наградами, а также сертификатами; использованием современных технологий в процессе производства; отсутствием аналогов во всем мире большинства произведенных данным предприятием изделий. Помимо качественной продукции, ЗАО Ярославль Резинотехника (Ярославль) по своим стандартам обслуживания и сервиса полностью отвечает европейским.

АО «Ярославский технический углерод имени В.Ю. Орлова»

Компания относится к числу одних из самых первых производителей технического углерода в нашей стране. За эти годы предприятие доросло до уровня поставщика мирового масштаба. Сегодня сырье, выпускаемое Ярославским Заводом Технического Углерода, пользуется повышенным спросом не только на территории РФ, но и далеко за



пределами нашей Родины. На сегодняшний день ОАО «Ярославский технический углерод» – это лидер Российской промышленности. Здесь ежегодно производится свыше 200 тыс. тонн углеродного сырья 15 марок, 11 из которых соответствуют контрольным нормативам ASTM. Около 80% продукции предприятия идет на экспорт. Технический углерод завода закупается европейскими, американскими, азиатскими, африканскими компаниями. Например, ярославское сырье используется при изготовлении изделий таких знаменитых торговых марок, как Continental, Goodyear, Michelin, Nokian, Semperit и Trelleborg.

Основной вид деятельности по ОКВЭД:

20.59.5 производство прочих химических продуктов, не включенных в другие группировки;

16.10 распиловка и строгание древесины;

16.10.9 предоставление услуг по пропитке древесины;

16.23.1 производство деревянных строительных конструкций.

Численность занятых - 954 человека.

Выпускаемая продукция: технический углерод. Мощность предприятия составляет более 200 тысяч тонн технического углерода в год. Это 15 марок продукции, в том числе 11 марок в соответствии с номенклатурой и нормами контроля ASTM. Предприятие экспортирует более 80% производимой продукции в страны Европы и Америки, Азии и Африки. Постоянными потребителями продукции ОАО «Ярославский технический углерод» являются такие известные производители шин и резинотехнических изделий, как Goodyear, Michelin, Continental, Nokian, Trelleborg, Semperit. Сейчас предприятие входит в пятерку крупнейших заводов – производителей технического углерода в мире.

АО «Завод ЛИТ»

«Завод ЛИТ» основан в 1979 году. Предприятие успешно развивается и производит продукцию под торговыми марками: ПЕНОФОЛ®, ТИЛИТ®, АРМОФОЛ®, ТИТАНФЛЕКС®, применяемую в строительстве. В 2005 году система менеджмента



качества продукции предприятия была сертифицирована по международному стандарту качества ISO 9001:2000, а в 2014 году ресертифицирована по стандарту ISO 9001:2008. На сегодняшний день система менеджмента качества проверена и признана соответствующей требованиям

стандарта ISO 9001:2015, что подтверждает большое внимание к стабильности качества производимых изделий на АО «Завод ЛИТ». Глубокие исследования в области теплоизоляционных материалов, проводимые совместно с Институтом строительной физики, НИИ ПромЗданий, НИИ МосСтроя, позволили разработать альбомы технических решений по применению отражательной теплоизоляции в промышленном и гражданском строительстве. Современная производственная база и исследования в области теплоизоляционных материалов – основа для развития новых направлений деятельности завода. Завод в течение многих лет является «Лучшим предприятием Ярославской области», обладателем самых высоких российских и международных знаков признания как современного многопрофильного предприятия, отвечающего международным стандартам.

Основной вид деятельности по ОКВЭД:

22.21 производство пластмассовых плит, полос, труб и профилей;

8.12 прочие виды полиграфической деятельности;

20.52 производство клеев;

22.23 производство пластмассовых изделий, используемых в строительстве.

Численность занятых - 487 человек.

Выпускаемая продукция: покрывной материал для защиты теплоизоляции ТИТАНФЛЕКС®, прочие материалы и изделия, тепло-, гидро-, паро-, шумоизоляция АРМОФОЛ®, тепло-, гидро-, паро-, шумоизоляция ПЕНОФОЛ®, техническая изоляция ТИЛИТ® для инженерных сетей.

ЗАО «Научно – производственная компания «Ярославский лакокрасочный институт» (ЗАО «НПК ЯрЛИ»)

Научно-производственная компания ЯрЛИ — это стабильный надежный партнер для промышленности и крупного бизнеса. Компания занимает одно из лидирующих мест по выпуску ЛКМ промышленного назначения среди российских промышленных предприятий. На протяжении последних лет — «Лучшее предприятие Ярославской области». Мы производим лакокрасочные материалы для различных отраслей промышленности, в том числе под собственными торговыми марками, гарантируем высокое качество продукции и поддержку наших технических специалистов. За вклад в развитие химической промышленности Российской Федерации научно-производственная компания ЯрЛИ награждена орденом «За заслуги перед химической индустрией России» I степени.



Основной вид деятельности по ОКВЭД:

20.30.2 производство прочих красок, лаков, эмалей и аналогичных материалов для нанесения покрытий, художественных и полиграфических красок;


20.30.1 производство красок и лаков на основе полимеров;
41.20 строительство жилых и нежилых зданий;
42.21 строительство инженерных коммуникаций для водоснабжения и водоотведения, газоснабжения.

Численность занятых - 346 человек.

Выпускаемая продукция: лакокрасочные материалы для ж/д транспорта, нефтегазового комплекса, машиностроения, авиации и военно – промышленного комплекса; окраски: рулонной тали, алюминия, металлоконструкций, тары, листового металла. Компания ЯрЛИ с успехом решает широкий спектр задач промышленности и крупного бизнеса. В линейке продукции компании более 500 наименований ЛКМ для машиностроения и приборостроения, нефтяной и химической промышленности, металлургии, строительства, производителей сельскохозяйственной, железнодорожной и коммерческой техники. Лакокрасочные материалы компании ЯрЛИ зарекомендовали себя в окраске рулонных материалов и пластика, активно применяются в мебельной индустрии.



ООО «ПолиЭР»

ООО «ПолиЭР» — один из лидеров по производству пищевой полимерной упаковки и ленты из ПП, ПЭТ, ПС для автоматических упаковочных и термоформовочных линий, выпускаемой под торговым знаком . Благодаря великолепным потребительским свойствам материалов, а также разнообразному ассортименту и европейскому качеству, упаковка из ПЭТ и ПП ПолиЭР завоёвывает новые рынки. Поставки в страны ТС и ЕС – лучший индикатор качества продукции и стабильности компании.

Основной вид деятельности по ОКВЭД:

22.21 производство пластмассовых плит, полос, труб и профилей;

22.29.2 производство прочих изделий из пластмасс, не включенных в другие группировки;

49.41.2 перевозка грузов неспециализированными автотранспортными средствами;

56.29.2 деятельность столовых и буфетов при предприятиях и учреждениях.

Численность занятых: - 257 человек.



Выпускаемая продукция: производство упаковки по индивидуальным требованиям заказчика из ПЭТ и ПП, в том числе для производителей продуктов питания (мясной, молочной, кондитерской промышленности), – динамично развивающееся направление деятельности компании. Постоянное развитие ассортимента, совершенствование технологии, непрерывное обучение персонала, гибкость, а также использование только высококачественного сырья – это приоритеты работы компании, обеспечивающие её конкурентные преимущества.

АО «Объединение «Ярославские краски»

АО Объединение "Ярославские краски" – крупный национальный оператор, работающий на рынке лакокрасочных материалов декоративного назначения России и стран СНГ. Компания ведет цивилизованный бизнес, приносящий практическую пользу клиентам, выгоду – деловым партнерам, возможность получать достойное вознаграждение за труд и перспективу профессионального развития – сотрудникам, прибыль – учредителям. Объединение «Ярославские краски» является соучредителем Ассоциации качества краски, созданной в 2014 году в России при участии ведущих производителей лакокрасочных материалов.

Основной вид деятельности по ОКВЭД:

20.30.1 производство красок и лаков на основе полимеров;

20.14.7 производство прочих химических органических основных веществ;

20.30.2 производство прочих красок, лаков, эмалей и аналогичных материалов для нанесения покрытий, художественных и полиграфических красок;

41.20 строительство жилых и нежилых зданий.

Численность занятых - около 200 человек.

Выпускаемая продукция: декоративные лакокрасочные материалы для домашнего и профессионального строительства и ремонта: универсальные эмали, эмали для пола, лаки по дереву и металлу, паркетные лаки, защитно-декоративные составы, грунтовки, нитроэмали, нитролаки, водные краски, шпаклевки, колерные пасты, смывки, растворители. Компания разрабатывает и предлагает потребителям современные и качественные лакокрасочные материалы, отвечающие всем технологическим и экологическим требованиям, а также запросам потребителей с самыми разными уровнями пожеланий к качеству лакокрасочных материалов.



Трудовые ресурсы, занятость, безработица Ярославской области

К трудовым ресурсам относится население, занятое экономической деятельностью или способное трудиться, но не работающее по тем или иным причинам. В состав трудовых ресурсов включается трудоспособное население в трудоспособном возрасте и работающие лица, находящиеся за пределами трудоспособного возраста (лица старших возрастов и подростки), иностранные трудовые мигранты (рис. 4).



Рисунок 4. Трудовые ресурсы

К **трудоспособному населению** в трудоспособном возрасте относится постоянное население в трудоспособном возрасте (мужчины 16–59 лет, женщины 16–54 года), кроме неработающих инвалидов 1 и 2 групп и неработающих лиц, получающих пенсии на льготных условиях.

Численность трудоспособного населения в трудоспособном возрасте зависит также от сальдо межрегиональной (внутриросийской) трудовой миграции и миграционных потоков учащихся. Сальдо трудовой миграции определяется как разница между въездом на работу в регион и выездом рабочей силы из региона, и в результате либо увеличивает трудовые ресурсы региона, либо уменьшает их.

В настоящее время наблюдается тенденция увеличения численности населения моложе трудоспособного возраста и старше трудоспособного возраста на фоне сокращения численности населения трудоспособного возраста.

На рынке труда за 2017 год в Ярославской области произошло уменьшение численности работающих в организациях, в сравнении с 2016 годом на 10129 человек. Среднесписочная численность работников за отчетный период составила 310653 человек (рис. 5).

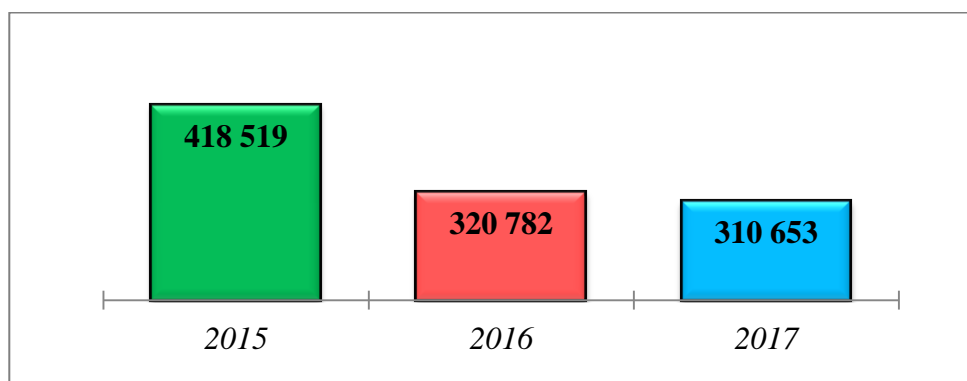


Рисунок 5. Среднесписочная численность работников организаций

Главным показателем, определяющим уровень жизни населения, являются денежные доходы (заработная плата, пособия, пенсии). Основным доходом для большинства населения является заработная плата, размер которой последние годы характеризуется (см. рис. 6):

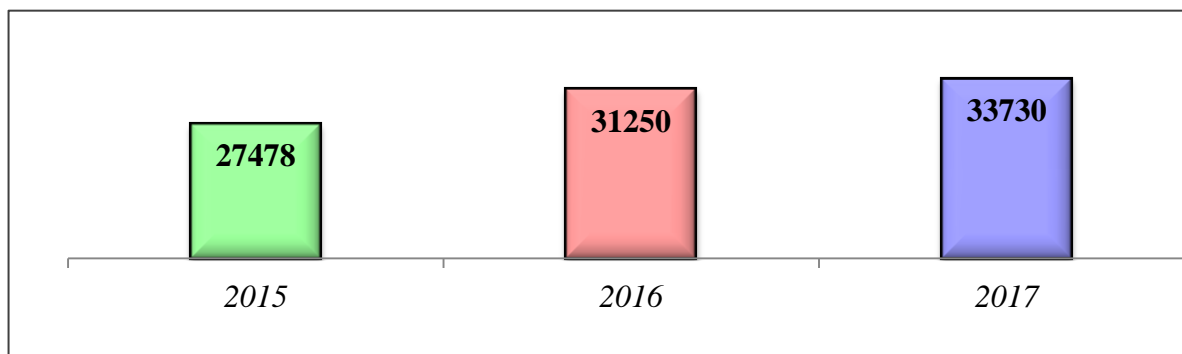


Рисунок 6. Среднемесячная заработная плата работников

Численность населения Ярославской области на 1 января 2018 года составила 1 265 684 человек, из которых 1 035 103 человека проживали в городской местности и 230 581 человек – в сельской.

За 2017 г. число жителей региона уменьшилось на 5052 человек, и если в предыдущем году миграционный прирост смог на 75% скомпенсировать естественные потери населения, то в 2017 он перекрыл их всего лишь на 18. Превышение числа умерших над числом родившихся увеличилось с 4.7 тыс. в 2016 году до 6.0 тыс. человек в 2017.

Причиной негативной динамики воспроизводства населения является продолжающееся сокращение рождаемости. За последний год малышей родилось на 13.1% меньше, чем в предыдущем. Даже снижение числа умерших на 3.6% не смогло нивелировать увеличение естественной убыли.

В 2017 году зафиксировано 19267 случаев смерти – на 729 человек меньше, чем в предшествующем году – наименьший показатель в текущем столетии.

За 2017 год родилось 13309 малышей – на 2014 новорожденных меньше, чем в предшествующем году – это самый низкий показатель в последнем десятилетии, при этом удельный вес повторных рождений: доля вторых и последующих детей, родившихся у женщин в области, по-прежнему оставалась высокой, хотя и незначительно снизилась за последний год с 59 до 58%, в 2006 г. (год, предшествовавший предоставлению материнского капитала) она составляла лишь 36%.

Статистика семейно-брачных отношений в Ярославской области в 2017 г. характеризовалась увеличением на 3.5% количества заключаемых браков, на 0.2% сократилось число разводов.

На фоне других регионов Центрального федерального округа ситуация с естественным воспроизводством населения Ярославской области выглядит следующим образом. По общему коэффициенту рождаемости, который составил в 2017 году 10.5 родившихся на 1000 человек населения, регион занимает пятое место. Показатель смертности, составивший 15.2 промилле, был ниже в прошедшем году в 8 регионах из 18.

По последним данным Росстата, Ярославская область занимает 4-е место в ЦФО по уровню занятости и 17-е в РФ. В ЦФО, помимо Москвы и Московской области, мы уступаем только Калуге. А по уровню экономической активности населения Ярославская область занимает 2 место в ЦФО и 11 в России.

В регионе организован еженедельный мониторинг увольнения работников в связи с ликвидацией организаций, либо сокращением численности работников, а также неполной занятости работников. Об увольнениях работников по вышеуказанным причинам с начала года заявило 261 предприятие. Численность граждан, предполагаемых к сокращению,

составляет 3142 человека, что на 918 человек меньше, чем за аналогичный период прошлого года. При этом необходимо отметить, что по статистике из заявленных на высвобождение работников реально увольняются порядка 45%. С начала года фактически уволены 1475 человек, что на 478 человек меньше, чем в прошлом году.

Рынок труда

Численность занятых в экономике области в 2017 г. составила 624 тыс. человек, что ниже уровня 2016 г. на 1.3% (рисунок 7).

На конец 2017 г. в органах государственной службы занятости состояли на учете 10.1 тыс. не занятых трудовой деятельностью граждан, из которых официальный статус безработного имели 8.8 тыс. человек. Уровень регистрируемой безработицы составил 1.3% (на конец 2016 г. – 1.6%).

Число заявок, поданных работодателями в органы государственной службы занятости на 1 января 2018 г., превышало численность состоявших на учете незанятых граждан. На каждые 100 не занятых трудовой деятельностью граждан приходилось 111 вакантных рабочих мест против 82 вакансий на 1 января 2017 г.



Профессиональную подготовку и переподготовку по направлениям службы занятости в 2017 г. закончили 1523 человека – на 96 человек больше, чем в 2016 г.

В прогнозируемых условиях численность занятых в экономике снизится и к 2021 году составит 613,0 тыс. человек, что на 8,1 тыс. человек меньше, чем в 2017 году. Ввиду увеличения численности трудовых ресурсов к 2021 году ожидается также увеличение числа лиц трудоспособного возраста, не занятых трудовой деятельностью. В 2021 году численность населения

Ярославской области, не занятого в экономике, по отношению к 2017 году вырастет на 27,8 тыс. человек и составит 161,3 тыс. человек. По прогнозной оценке, при уменьшении дефицита трудовых ресурсов ожидается незначительное сокращение уровня безработицы, рассчитанной по методологии Международной организации труда, однако уровень официально регистрируемой безработицы незначительно вырастет. Уровень безработицы (по методологии Международной организации труда) к концу 2019 года составит 6,4%, а к концу 2021 года - 6,2% к общей численности рабочей силы.

- Обрабатывающие производства
- Торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов
- Образование
- Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
- Транспортировка и хранение
- Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг
- Строительство
- Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное обеспечение
- Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха
- Деятельность профессиональная, научная и техническая
- Деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги
- Деятельность в области информации и связи
- Деятельность по операциям с недвижимым имуществом
- Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания
- Деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений
- Деятельность финансовая и страховая
- Предоставление прочих видов услуг
- Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений
- Добыча полезных ископаемых

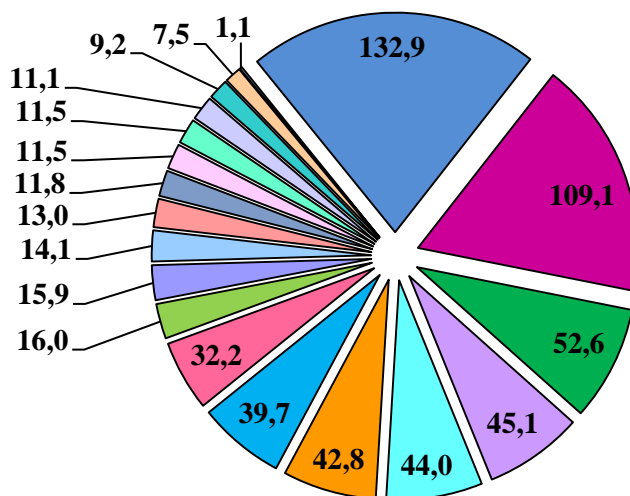


Рисунок 7. Среднегодовая численность занятых по видам экономической деятельности за 2017 г. (тыс. чел.)

Сфера образования Ярославской области за 2017 год

Система образования Ярославской области сегодня одна из самых сильных в России в направлении и общего, и дополнительного, и среднего профессионального образования. Подтверждение тому – победы и золотые медали наших учащихся по итогам каждого этапа соревнований международного движения «Молодые профессионалы».



Особое внимание в регионе уделяется поддержке талантливых и одаренных детей. По итогам заключительного этапа Всероссийской олимпиады школьников Ярославская область на протяжении трех последних лет входит в первую десятку рейтинга субъектов Российской Федерации.

В отчетном году были успешно проведены все ежегодные фестивали, ставшие уже визитными карточками региона. Хотелось бы особо отметить событие, состоявшееся впервые не только в Ярославской области, но и в России. Это уникальная интерактивная выставка «Одна страна – одна Победа», прошедшая в КЗЦ в сентябре минувшего года. Экспозиция патриотического объединения «Ленрезерв» была впервые представлена за пределами Ленинградской области. За четыре дня ее посетили более 30 тысяч человек.

Еще одна сфера, где удалось добиться значимых результатов, – это физкультура и спорт. В прошлом году систематически занимались физической культурой более 417 тысяч жителей области. Это на 46 тысяч больше, чем годом ранее.

И одним из решающих факторов выбора людей в пользу здорового образа жизни, занятий спортом становится наличие доступной спортивной инфраструктуры, которая появилась в регионе в прошлом году, в том числе благодаря сотрудничеству с компаниями «Газпром» и «Ростех». В прошлом году совместно с «Газпромом» было построено 20 пришкольных стадионов. При поддержке «Ростеха» – 70 площадок для занятий воркаутом.

Также в ближайшей перспективе по программе «Газпром – детям» в регионе появится пять современных физкультурно-оздоровительных комплексов. Строительство трех из них – в Дзержинском районе Ярославля, в Угличе и поселке Семибратово Ростовского района – началось в текущем году. Завершение работ намечено на 2019 год. Еще по одному спорткомплексу будет построено в Ярославле и Переславле-Залесском в 2020 году.

Более полутора тысяч атлетов Ярославской области стали победителями и призерами межрегиональных, всероссийских и международных стартов. Пятеро спортсменов стали участниками зимних Олимпийских игр, и впервые российский спортсмен – ярославец Илья Буров – принес России олимпийскую медаль во фристайле.

В области успешно идет внедрение всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне». Центры тестирования созданы во всех муниципальных образованиях.

Помимо развития физического потенциала и создания соответствующей инфраструктуры для занятий физкультурой и спортом, основной задачей региональной молодежной политики является развитие социально-экономического, общественно-политического и культурного потенциала молодежи.

Особенно важной является работа по вовлечению молодых людей в добровольческую деятельность. В регионе действует 170 волонтерских отрядов. Они насчитывают более 15 тысяч человек. В 2017 году штаб Ярославской области вошел в топ-15 лучших региональных штабов всероссийского общественного движения «Волонтеры Победы».

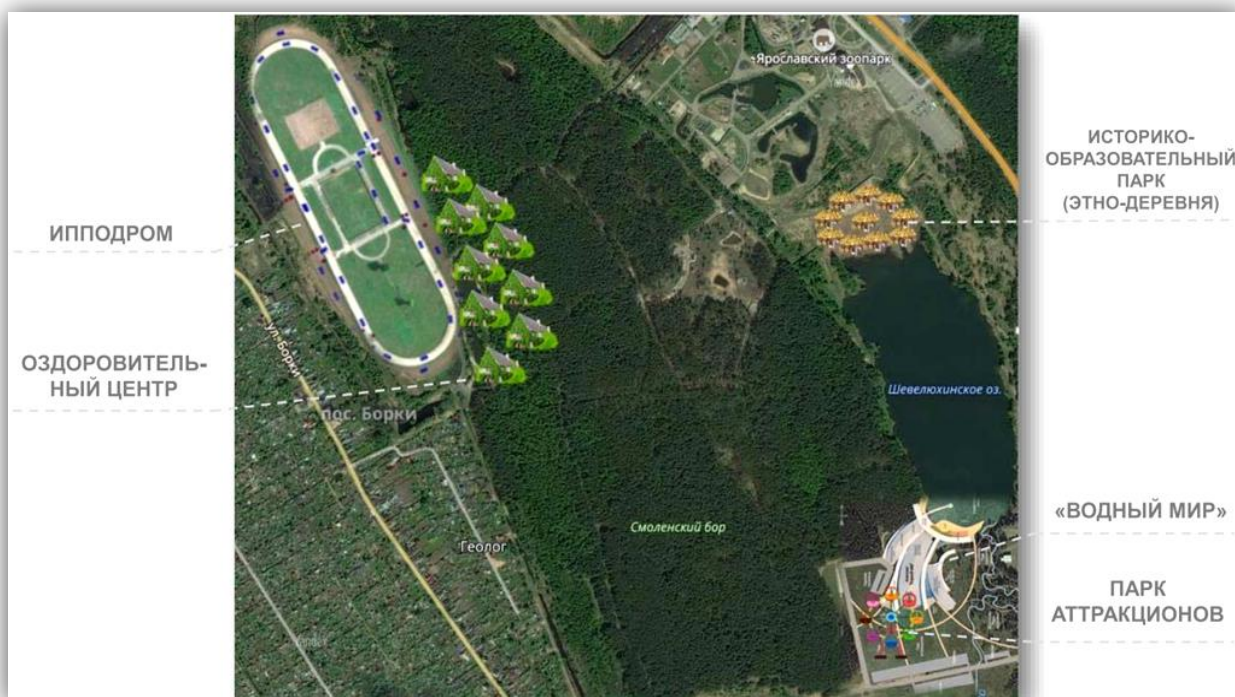


Инвестиционные проекты Ярославской области

Направления инвестирования

«БИОПАРК ЯРОСЛАВЛЬ»

Проект по созданию крупнейшего в России биопарка, призванного стать уникальным местом отдыха и международным центром притяжения экологического туризма (на базе Ярославского зоопарка). Проект включает в себя ряд подпроектов, таких как «Ипподром», «Историко-образовательный парк», «Оздоровительный центр», комплекс «Водный мир», тематический парк «Маша и медведь», строительство отеля на берегу озера», создание фуд-кортных зон, кафе и ресторанов.



Месторасположение - г. Ярославль, ул. Шевелюха, д.137.

Существующая территория – 123 га.

Площадь территории после реализации проекта - 200 га.

Планируемый поток посетителей в год - более 1,5 млн. человек.

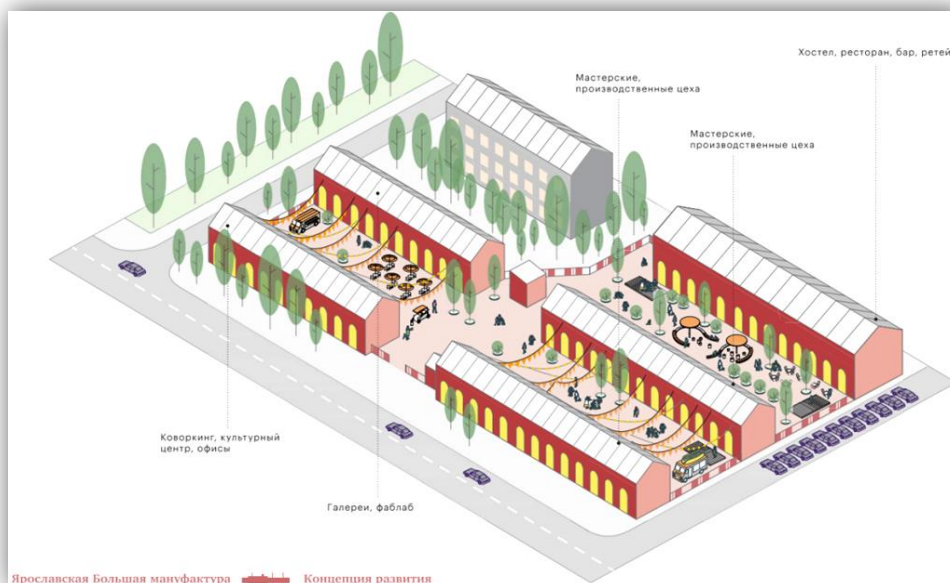
Объем вложений - 12,6 млрд. рублей.

Срок реализации - 5 лет.

Срок окупаемости - 7,9 лет.

ЯРОСЛАВСКАЯ БОЛЬШАЯ МАНУФАКТУРА

Проект по развитию территории крупнейшей исторической фабрики Ярославля, известной как комбинат «Красный Перекоп». В рамках концепции по развитию территории предусмотрены модернизация текстильного производства, создание инновационного производственного центра и творческого кластера, восстановление фабричного комплекса в его исторической конфигурации и благоустройство общественных пространств. Цель проекта: реализация туристического, промышленного и культурного потенциала фабрики, формирование умной городской среды для профессионалов будущего, создание новой точки роста в Ярославском регионе.



Месторасположение - г. Ярославль, ул. Стачек 63.

Площадь участка - 60 га.

Общая площадь зданий - 280 000 м².

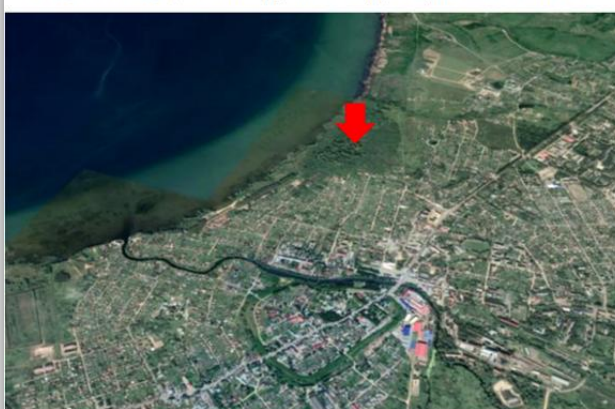
Архитектурное наследие - 25 исторических зданий.

Срок реализации - 10 лет.

ТУРИСТСКО-РЕКРЕАЦИОННЫЙ КОМПЛЕКС В ПРИБРЕЖНОЙ ЗОНЕ ПЛЕЩЕЕВА ОЗЕРА

Проект по созданию в г. Переславле-Залесском туристско-рекреационного комплекса в прибрежной зоне Плещеева озера, в состав которого войдут объекты гостиничной, спортивной, развлекательной, туристской, оздоровительной, познавательной и сервисной инфраструктуры на территории около 43 га. Проект также предполагает строительство лечебно-реабилитационного центра, многофункционального рекреационного комплекса, индивидуального и арендного жилья с благоустройством прилегающей территории.

Общая площадь планируемой территории – 43 - 56 га



Наличие технологических присоединений:

- Газоснабжение – 0,6 МПа
- Электричество – 500 кВт, 6 кВ, 2 категория
- Водоснабжение, водоотведение - имеется
- Возможность увеличения мощностей

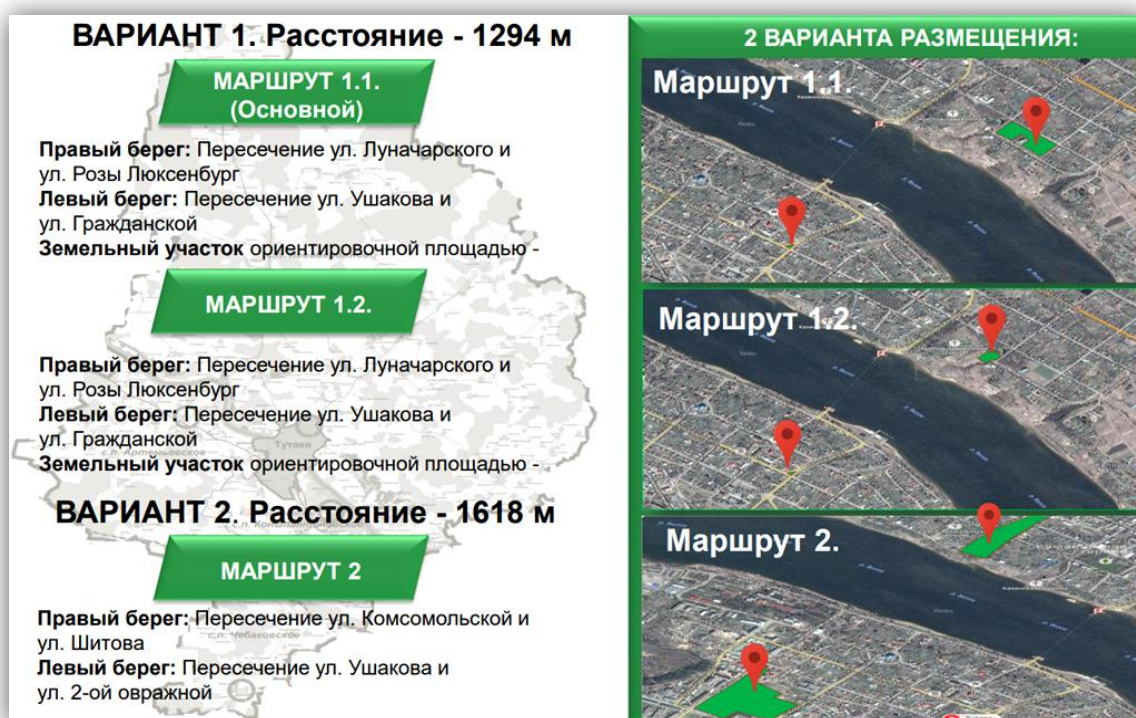
Схема функциональных зон ТРК:



Месторасположение - Ярославская область, г. Переславль-Залесский.
Общая стоимость проекта – 2,64 млрд. рублей.
Срок окупаемости – 14,5 лет.
IRR – 15%.

КАНАТНАЯ ДОРОГА В ТУТАЕВЕ

Проект по созданию круглогодичной пассажирской переправы с целью обеспечения быстрого и безопасного перемещения жителей и туристов Тутаева между левым и правым берегом реки Волги, а также создание туристского объекта, не имеющего аналогов в Ярославской области.



Месторасположение - Ярославская область, г. Тутаев.
Срок строительства (с учетом проектирования) – 1,5 года.
Пассажиропоток в 1-й год реализации – более 313 тыс. человек.
Пассажиропоток в 10-й год реализации – более 730 тыс. человек.
Объем вложений – 650,6 млн. рублей.

ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПАРК СЕВЕРНЫЙ

Реализация производственного комплекса, состоящего из двух зданий (21,9 тыс. кв. м и 9,5 тыс. кв. м), расположенного на участке площадью 57,6 тыс. кв. м, находящегося в собственности АО «Корпорация развития Ярославской области». Комплекс обладает всей необходимой инженерной инфраструктурой: центральная канализация и водопровод, теплоснабжение, газоснабжение, кабельные линии, подъездные ж/д пути. Комплекс имеет выгодное месторасположение: расстояние до трассы М8 «Холмогоры» – 500 м, расстояние до ж/д станции «Молот» - 200 м.

Визуализация производственного здания



Месторасположение - г. Ярославль, ул. Громова, д.9.

Рыночные возможности:

Создание индустриального парка типа brownfield;

Передача площадей в аренду на возмездной основе;

Размещение собственного производства;

Получение софинансирования на создание и (или) развитие промпарков и технопарков в рамках национального проекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы» на 2020-2024 годы.

СОЗДАНИЕ В ИСТОРИЧЕСКОМ И ТУРИСТСКОМ ЦЕНТРЕ РЫБИНСКА НОВОГО СТАЦИОНАРНОГО ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНОГО КОМПЛЕКСА

Проект по строительству речного вокзала с зоной кафе, ресторанов, сувенирными лавками и галереями. Действующий причал находится в центре города Рыбинска, в месте, где располагаются основные туристские объекты и достопримечательности. С 1958 года речной вокзал (дебаркадер) считался Волжскими водными воротами Рыбинска.



Общая стоимость проекта: 80-100 млн. рублей.

Земельный участок: 324 м².

Собственность: Федеральная собственность, муниципальная собственность.

Инженерная инфраструктура: имеется возможность подключения всех инженерных сетей.

ИМПОРТОЗАМЕЩАЮЩЕЕ ПРОИЗВОДСТВО ИНЪЕКЦИОННЫХ МЕДИЦИНСКИХ ИГЛ

Проект по созданию производства полного цикла инъекционных медицинских игл, включая производство игольной заготовки (трубок).

Общая стоимость проекта – 800 млн. рублей.

Срок окупаемости - 6 лет.

IRR – 32,1%.

Условия для соинвестирования:

Объём требуемых вложений – 300 млн. рублей.

Доля в проекте – до 49%.

СТРОИТЕЛЬСТВО ЗАВОДА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ГЕМОСТАТИКОВ

Проект строительства завода по производству гемостатиков - биохирургических материалов, обладающих кровоостанавливающим эффектом при непосредственном контакте с поврежденными тканями организма.

Реализация проекта позволит создать импортозамещающую продукцию.

Общая стоимость проекта – 500 млн. рублей.

Условия для соинвестирования:

Объём требуемых вложений – 150 млн. рублей.

Доля в проекте – до 50%.



РАЗВИТИЕ СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА СТРОИТЕЛЬНЫХ 3D-ПРИНТЕРОВ

Проект находится на стадии налаженного мелкосерийного производства порталных строительных 3D принтеров, продано более 60 единиц. Планируется наладить серийное производство 3D принтеров для многоэтажного строительства, мобильный принтер, самоходный принтер, а также линейку строительных смесей для 3D принтеров. Имеется действующая производственная площадка в Ярославской области, а также получены единственные в мире сертификаты (EAS, CE) евразийского и европейского таможенного союза. Инициаторы проекта - ООО «Спецавиа» и ООО «АМТ» обеспечат: доступ к технологиям, сбыт, новые разработки.

Общая стоимость проекта – 950 млн. рублей.

Срок окупаемости – от 3 лет.

IRR – 48%.

Условия для соинвестирования:

Объём требуемых вложений – 950 млн. рублей.

Доля в УК – 20%.

ИМПОРТОЗАМЕЩАЮЩЕЕ ПРОИЗВОДСТВО ЖЕЛЕЗООКИСНЫХ ПИГМЕНТОВ И СУЛЬФАТА КАЛИЕВЫХ УДОБРЕНИЙ

Проект предполагает производство уникальных импортозамещающих железистоокисных пигментов и сульфата калиевых удобрений объемом производства 10 тыс. тонн в год. Инициатор проекта - ООО «Ярпромцентр». К настоящему времени разработана и спроектирована технологическая линия производства, выполнен проект основного технологического оборудования, запатентована уникальная технология.

Общая стоимость проекта – 350,9 млн. рублей.

Срок окупаемости – 4,3 года.
Условия для соинвестирования:
Объём требуемых вложений – 350,9 млн. рублей.
Доля в проекте – 49%+2%.

ВЫРАЩИВАНИЕ ЯГОДНЫХ КУЛЬТУР ТЕПЛИЧНЫМ СПОСОБОМ

Проект предполагает выращивание ягод в тепличных условиях на площади 60 га, в том числе клубнику – до 500 т в год, малину – до 75 т в год, ежевику – до 75 т в год, голубику – до 75 т в год. Также по проекту планируется получение дополнительного дохода за счет хранения, упаковки и реализации продукции от фермерского хозяйства.

Общая стоимость проекта – 233,5 млн. рублей.
Срок окупаемости – 2,5 года.
Рентабельность – 60%.



РЕГЕНЕРАЦИЯ ТЕРРИТОРИИ ТУТАЕВСКОЙ ЛЬНЯНОЙ МАНОФАКТУРЫ

Комплекс зданий Тутаевской льняной мануфактуры был построен в середине 19 века и представляет из себя кирпичную эклектику, характерную для промышленной архитектуры того периода. Концепция развития проекта представляет собой регенерацию территории общей площадью 10 га. Объекты, включенные в концепцию: квартиры и апартаменты, крупный и мелкий ритейл, пешеходные пространства, офисы и коворкинг-центры, спортивные функции, парк, гостиницы и хостелы, музеи и экспо, канатная дорога.



Месторасположение - Ярославская область, г. Тутаев.
Площадь участка - более 10 га.

ЦЕНТР ТУРИЗМА И НАРОДНЫХ ХУДОЖЕСТВЕННЫХ ПРОМЫСЛОВ ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ «ГОРОД МАСТЕРОВ»

Проект основан на идее воссоздания архитектурного комплекса Юбилейной показательной выставки-ярмарки достижений экономического потенциала Ярославской губернии, посвященной 300-летию царствования дома Романовых и приуроченной к путешествию Николая II в мае 1913 года по реке Волге. Проект включает строительство нескольких инфраструктурных объектов, в том числе гостиницу (на 54 номера) и кафе, стилизованные под Древнюю Русь, а также Центр туризма, включающий в себя широкий

спектр направлений народных художественных промыслов, который станет «точкой притяжения» туристов со всех уголков мира.



Месторасположение - Ярославская область, г.Тутаев.

Сроки реализации проекта - 2019 - 2028 гг.

Площадь территории – 8 га.

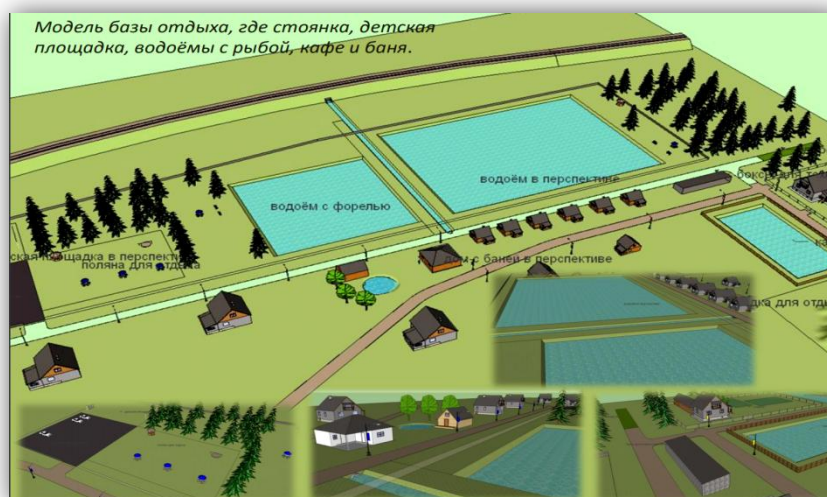
Площадь застройки - 6 480 кв. м.

Стоимость проекта - 165,227 млн руб.

Срок окупаемости - 6,1 лет.

СОЗДАНИЕ БАЗЫ ОТДЫХА В Г. ЛЮБИМЕ ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

Строительство охраняемого жилого комплекса, расположенного в лесном массиве с выходом к водоёму. На территории базы отдыха предусмотрено размещение административного здания с кафе, детской площадки и другой инфраструктуры для активного семейного отдыха.



Месторасположение - Ярославская область, г. Любим.

Площадь земельного участка - 2,6 га.

Объём вложений - 12 млн. рублей.

Срок строительства - 3 года.

Создание новых рабочих мест – 11.

РАЗВИТИЕ ТЕРРИТОРИИ ПЕТРОПАВЛОВСКОГО ПАРКА

Петропавловский парк, один из старейших парков в Ярославле, располагается в Красноперекопском районе на бывшей территории Ярославской большой мануфактуры. Проект представляет собой проектирование, реконструкцию, реставрацию существующих зданий и прудов с инженерными коммуникациями с регенерацией территории Петропавловского парка.

Месторасположение - г.Ярославль.

СОЗДАНИЕ ЧАСТНОГО ИНДУСТРИАЛЬНОГО ПАРКА



Площадь – 200-300 га.

Объем вложений – 1,5-2 млрд руб.

СОЗДАНИЕ МОЛОЧНОЙ ФЕРМЫ

Проект по созданию современного животноводческого комплекса молочного направления на 2400 голов дойного стада с использованием передовых технологий и оборудования с собственной молочной переработкой мощностью до 50 тонн в сутки.



Срок строительства - 2 года 10 месяцев (животноводческий комплекс – 2 года, молочный завод – 10 месяцев).

Объем вложений – 3,3 млрд. рублей.

Срок окупаемости – 6 лет.

Рейтинг Ярославской области

Ярославская область — один из лидеров среди регионов Российской Федерации в плане развития промышленности. На территории области находится около 300 предприятий федерального значения, которые бьют рекорды по производительности и реализации товара. Основными отраслями производства являются: машиностроение, пищевая, химическая и нефтяная промышленность, металлообработка.



Национальный рейтинг состояния инвестиционного климата оценивает усилия региональных властей по созданию благоприятных условий ведения бизнеса и выявляет лучшие практики, а его результаты стимулируют конкуренцию в борьбе за инвестиции на региональном уровне.

Пилотная апробация Национального рейтинга прошла в 2014 году в 21 субъекте Российской Федерации. Первый полномасштабный рейтинг был проведен в 2015 году. Работу региональных команд по созданию комфортных условий для бизнеса оценили в 76 субъектах Российской Федерации. В 2016 году исследование охватило все 85 регионов России. В 2017 году в рейтинге на общих условиях приняли участие все регионы России, 51 регион продемонстрировал общий рост интегрального показателя по сравнению с прошлым годом. В 2018 году рост в рейтинге продемонстрировали 78 регионов.

Регион	Место в рейтинге 2019	Место в рейтинге 2018	Изменение позиции 2018-2019
Москва	1	2	1
Республика Татарстан	2	3	1
Тюменская область	3	1	-2
Калужская область	4	13	9
Санкт-Петербург	5	4	-1
Тульская область	6	5	-1
Московская область	7	9	2
Белгородская область	8	11	3
Ленинградская область	9	12	3
Ульяновская область	10	10	0
Чувашская Республика	11	8	-3
Тамбовская область	12	16	4
Краснодарский край	13	6	-7
Новгородская область	14	29	15

Регион	Место в рейтинге 2019	Место в рейтинге 2018	Изменение позиции 2018-2019
Воронежская область	15	7	-8
Республика Башкортостан	16	23	7
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	17	14	-3
Ярославская область	18	17	-1
Новосибирская область	19	19	0
Смоленская область	20	31	11

В 2018 году рост в рейтинге продемонстрировали 78 регионов.

В двадцатку лучших в 2018 году покинули Владимирская, Ивановская, Костромская, Липецкая и Ростовская области, Республики Башкортостан и Мордовия. Их место в топ-20 заняли Белгородская, Калининградская, Новосибирская, Свердловская и Ярославская области, Хабаровский край и Ханты - Мансийский автономный округ - Югра.